

平面図 S=1:500

海部郡海陽町櫛川

基準点座標値

点名	X座標	Y座標	Z座標
H24-302	67033.535	73025.107	29.908
T-11	67002.876	72944.248	36.993
T-12	67019.892	72972.503	30.604
T-13	67003.116	73043.499	31.379
T-14	67014.099	73073.961	33.176
T-15	67026.717	73088.828	37.010
T-16	67047.441	73119.089	36.877
T-17	67044.547	73140.742	35.941
T-18	67043.168	73162.487	28.254
T-19	67038.148	73194.948	26.763
T-20	67005.256	73226.505	26.028
T-21	67006.674	73264.844	25.717
T-22	67040.824	73279.699	26.922
T-23	67075.525	73297.475	27.866

主要点座標値

点名	X座標	Y座標	R	曲線
No. 0 (BP)	67103.088	73078.627		
IP-1	67091.844	73059.659	55.000	単曲線
IP-2	67006.752	73007.775	55.000	単曲線
本線 No. 95 (EP)	67002.805	72968.688		

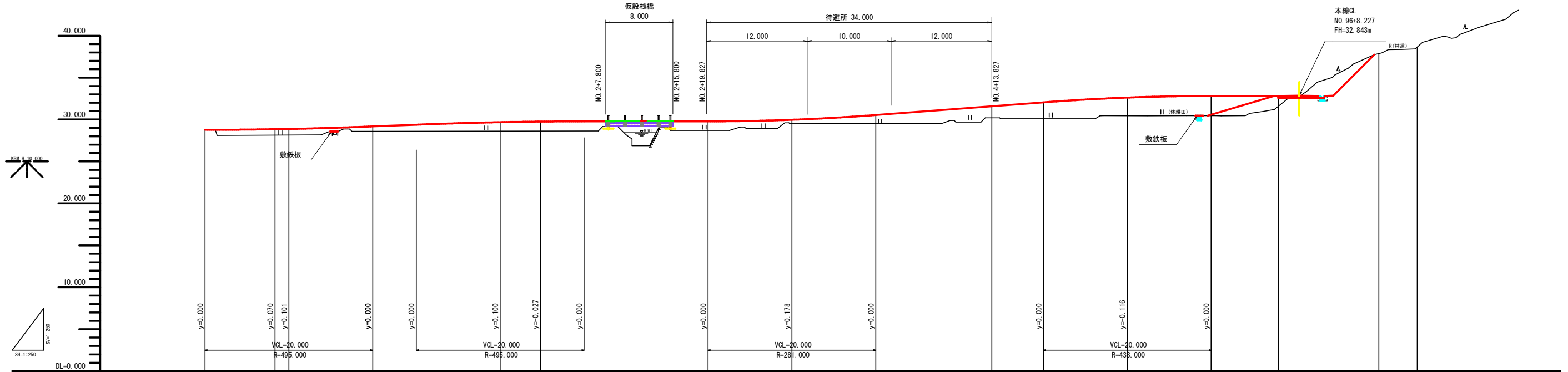
中間点座標値

点名	X座標	Y座標
No. 0	67103.088	73078.627
BC. 1 No. 0+8.353	67098.829	73071.442
No. 1	67091.877	73062.124
EC. 1 No. 1+15.201	67080.149	73052.528
No. 2	67076.052	73050.030
No. 3	67058.976	73039.618
No. 4	67041.900	73029.206
BC. 2 No. 4+13.828	67030.094	73022.008
No. 5	67025.015	73018.506
No. 6	67011.763	73003.673
No. 6+8.002	67008.109	72996.562
No. 7	67004.653	72985.098
EC. 2 No. 7+4.571	67004.005	72980.574
本線 No. 95 (EP)	67002.805	72968.688

実施設計図面

工事名	R3 波土 芥附海部線 海・櫛川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町櫛川 (第1分割)		
図面名	平面図		
縮尺	1:500	図面番号	1/20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 美波庁舎		

縦断図 S=1:250



計画勾配	$i=LEVEL$ $L=10.000m$ $i=3.990\%$ $L=20.000m$ $i=LEVEL$ $L=34.799m$ $i=7.570\%$ $L=40.000m$ $i=LEVEL$ $L=18.002m$														
盛土	0.000	0.670	0.701	0.504	0.885	0.908	0.808	0.186	0.720	1.004	1.544	1.790	2.156	0.000	
切土															
計画高	28.774	28.844	28.874	29.173	29.679	29.752	29.779	29.968	30.536	31.562	32.049	32.617	32.806	32.806	
地盤高	28.774	28.104	28.154	28.584	28.614	28.614	28.704	29.504	29.504	30.204	30.104	30.454	30.454	32.814	(本線計画高)
追加距離	0.000	8.353	10.000	20.000	35.201	40.000	60.000	70.000	80.000	93.828	100.000	110.000	120.000	128.002	
単距離	0.000	8.353	1.647	10.000	15.201	4.799	20.000	10.000	10.000	13.828	6.172	10.000	10.000	8.002	11.998
測点	NO.0	BC.1	+10.000	NO.1	EC.1	NO.2	NO.3	+10.000	NO.4	BC.2	NO.5	+10.000	NO.6	+8.002	NO.7
曲線	IP 1 $IA=27^{\circ}58'07''$ $R=55.000$ $CL=26.848$ $TL=13.697$ $SL=1.680$										IP 2 $IA=52^{\circ}51'39''$ $R=55.000$ $CL=50.743$ $TL=27.339$ $SL=6.420$				
片勾配															
拡幅	12000.000 10000.000 12000.000														

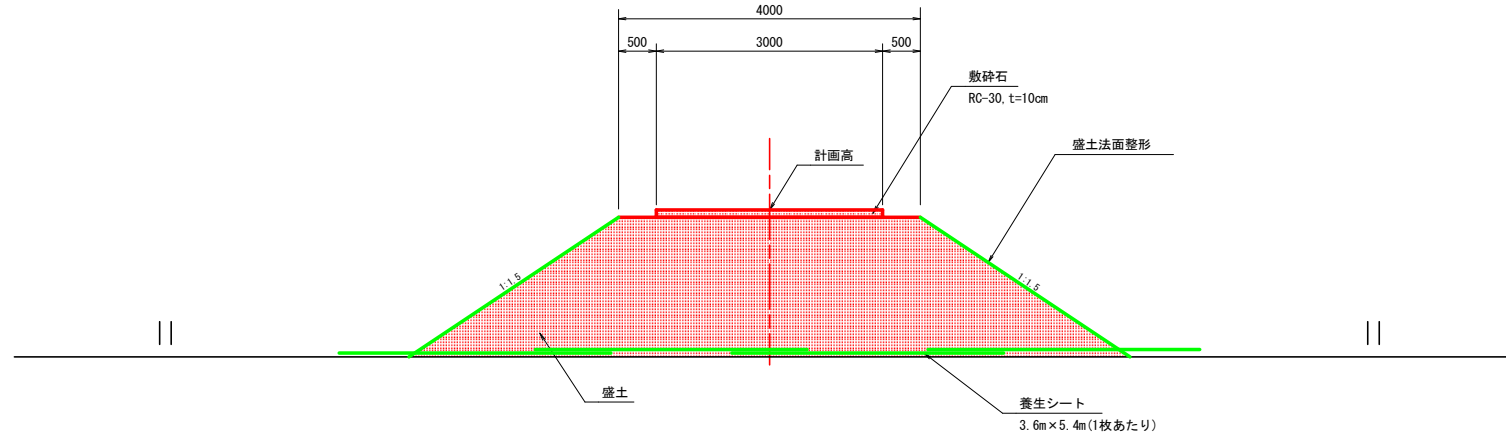
実施設計図面

[工事用道路]

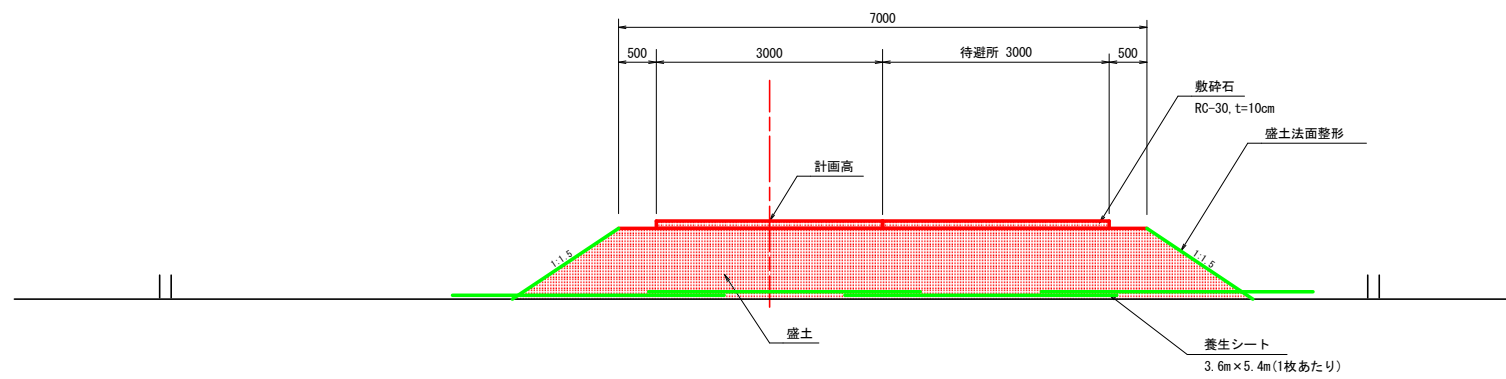
工事名	R3 波土 芥附海部線 海・棚川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部海陽町棚川 (第1分割)		
図面名	縦断図		
縮尺	1:250	図面番号	2 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 美波庁舎		

標準断面図 S=1:50

NO. 5付近



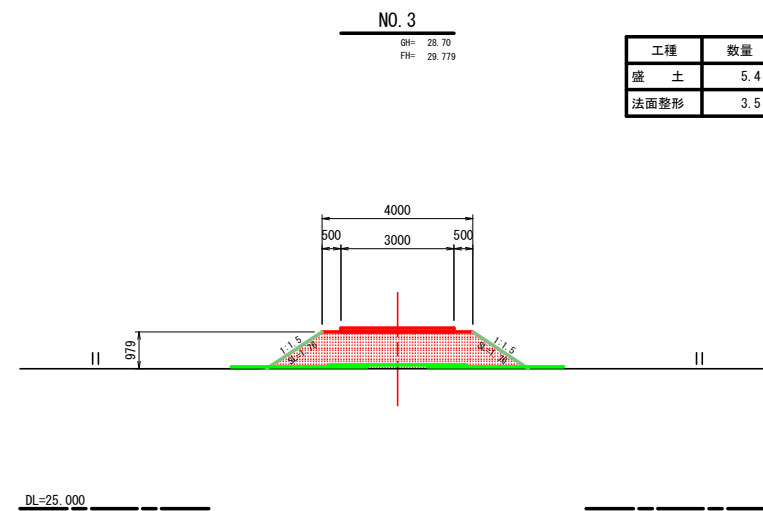
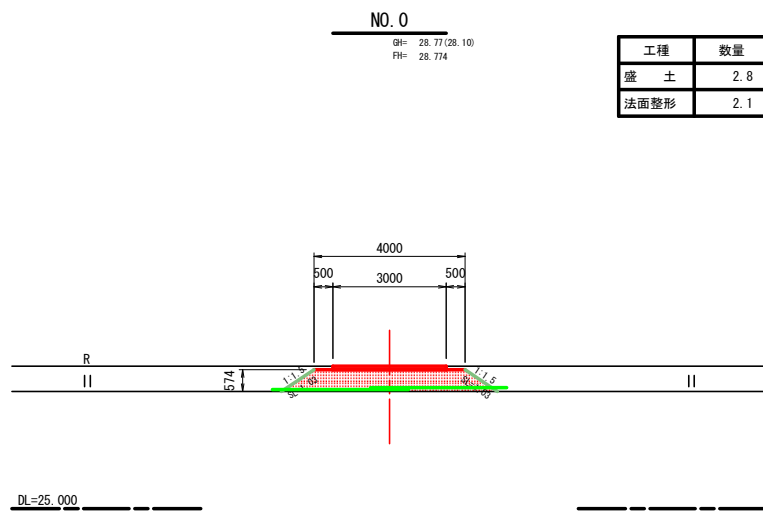
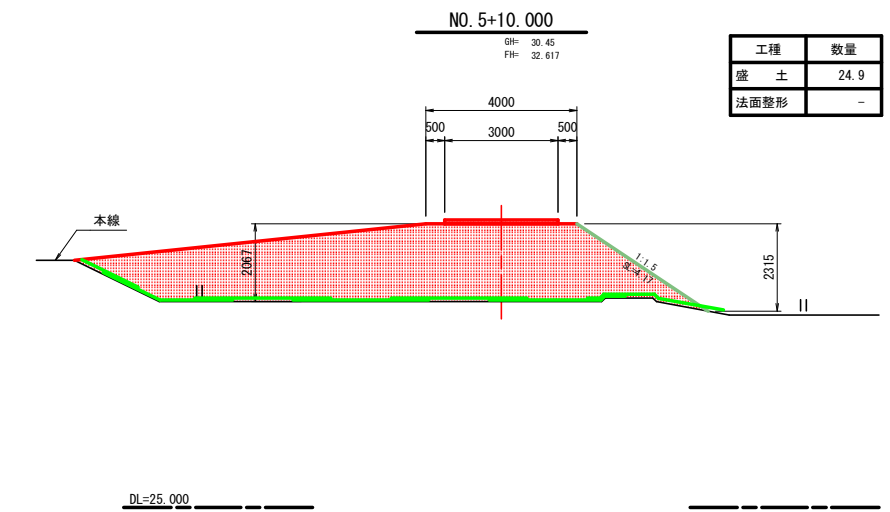
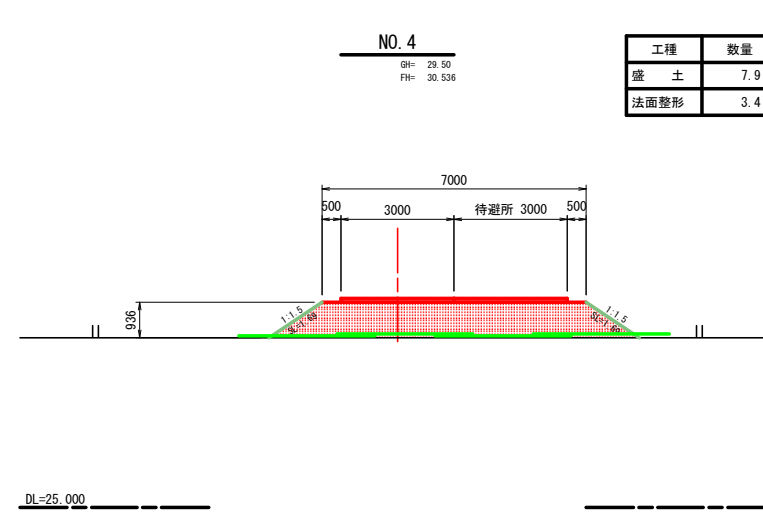
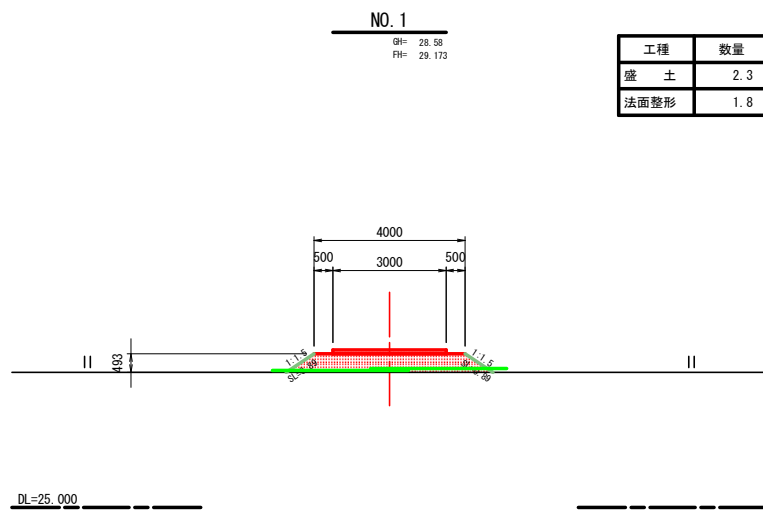
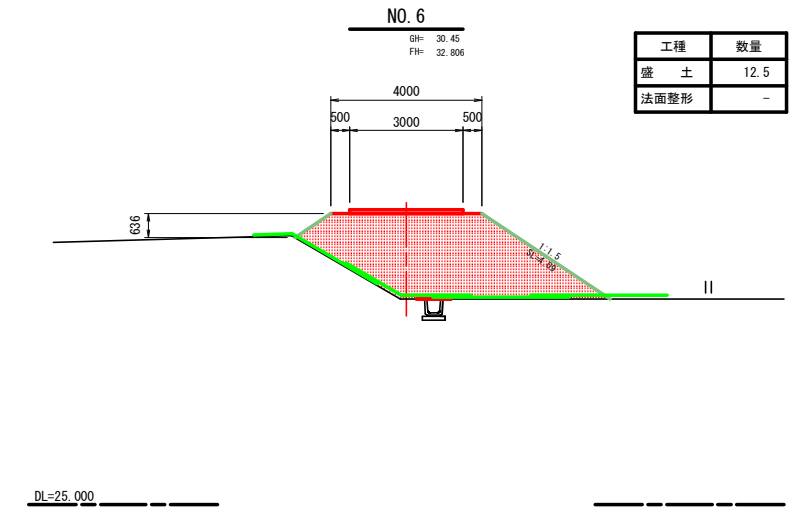
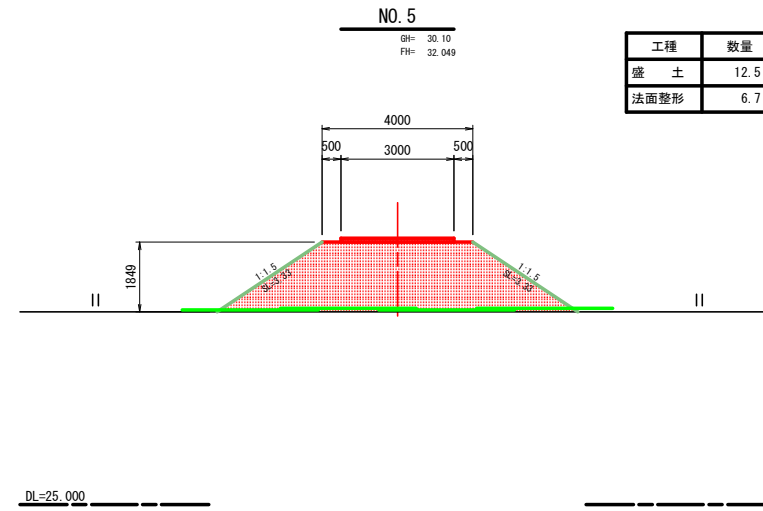
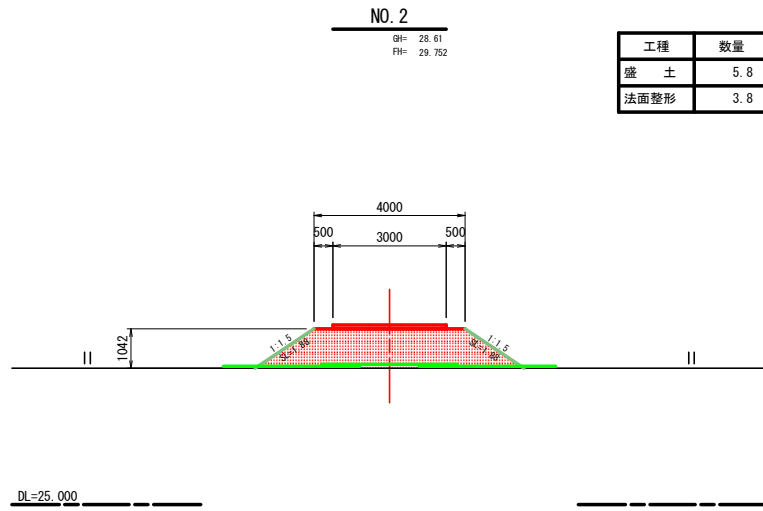
NO. 4付近
(待避所部)



実施設計図面

[工事用道路]			
工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:50	図面番号	3 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 美波庁舎		

横断図 S=1:100

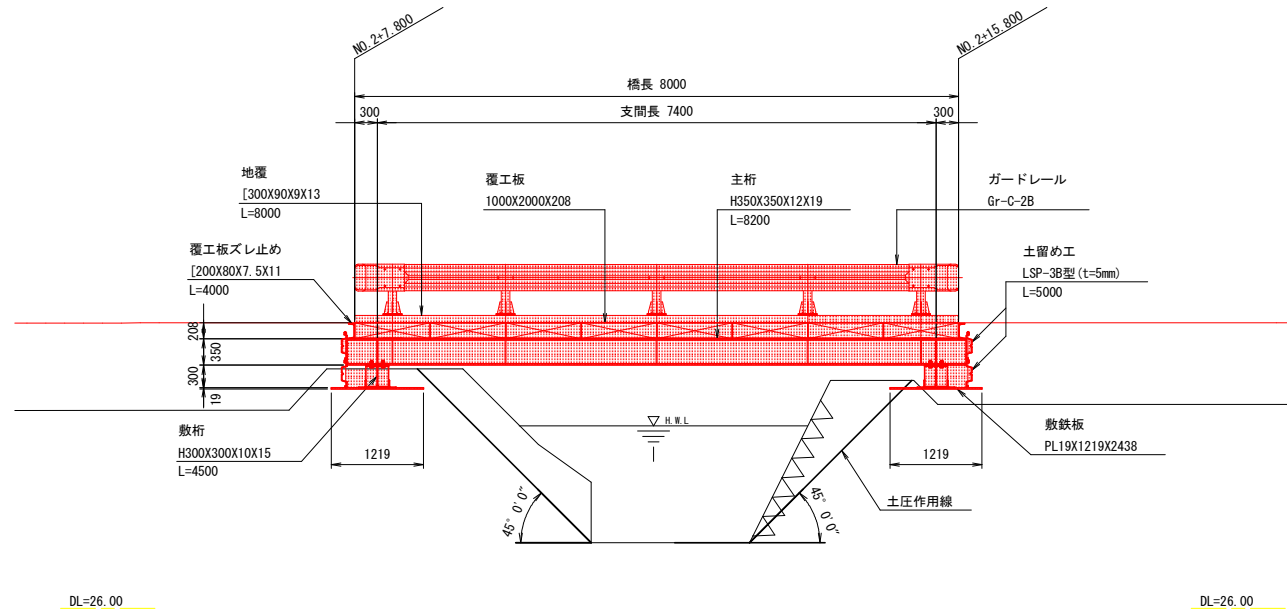


実施設計図面

[工事用道路]			
工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	横断図		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 美波庁舎		

仮橋計画図

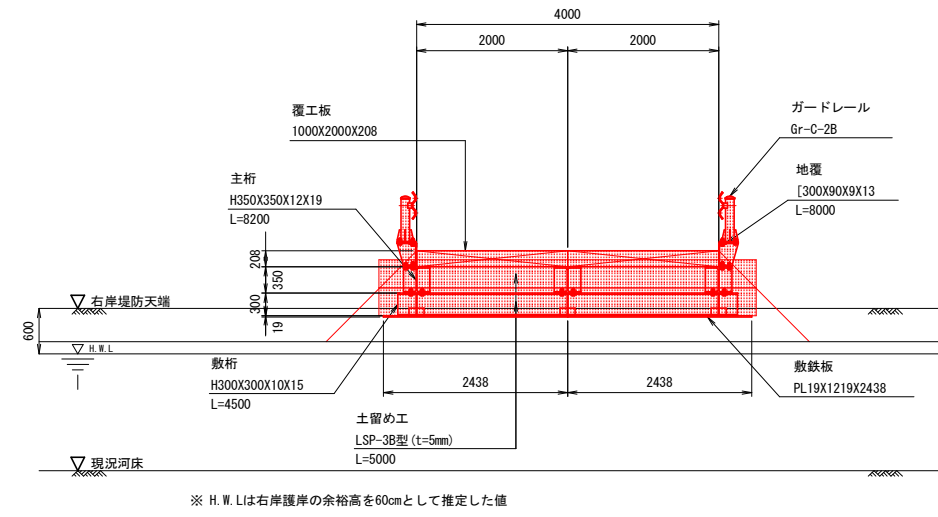
側面図 S=1:50



DL=26.00

DL=26.00

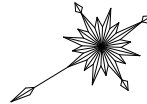
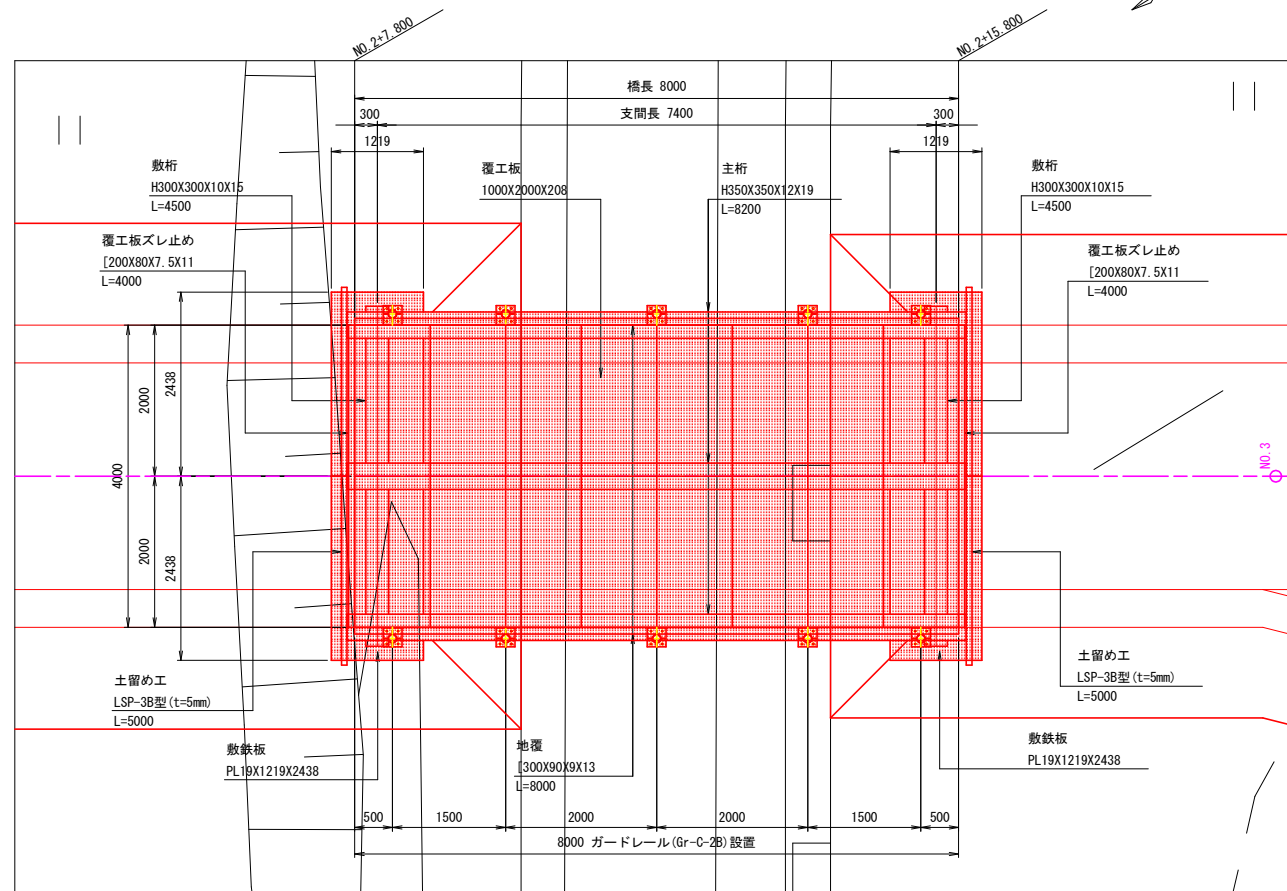
断面図 S=1:50



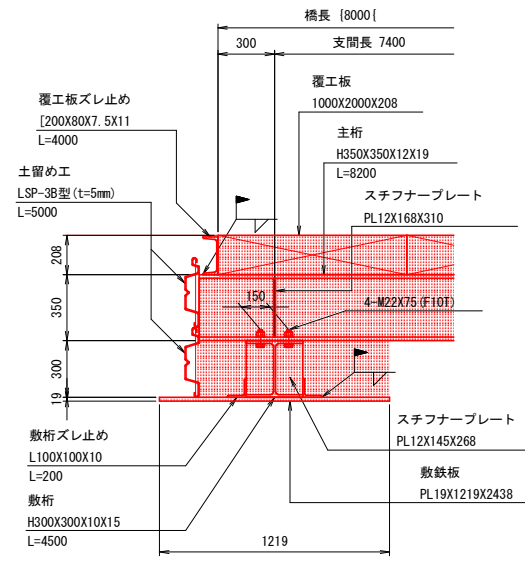
※ H.W.Lは右岸護岸の余裕高を60cmとして推定した値

DL=26.00

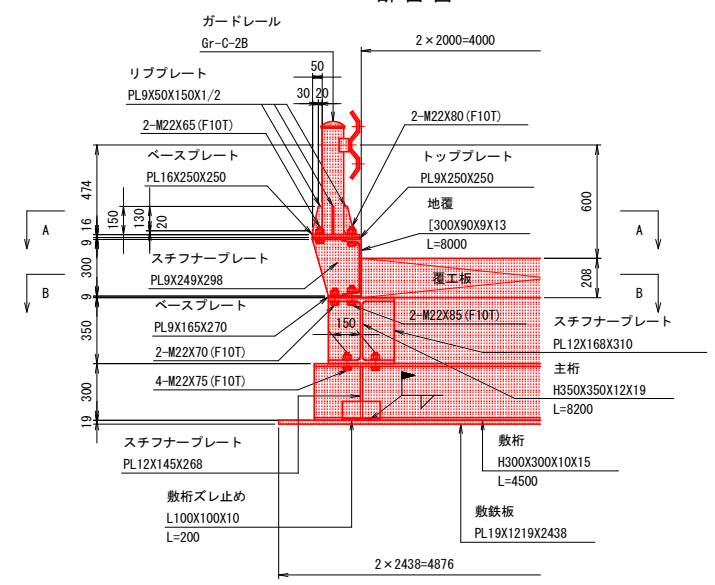
平面図 S=1:50



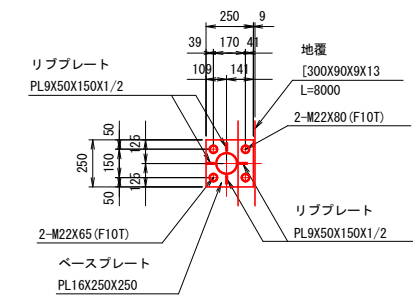
側面図



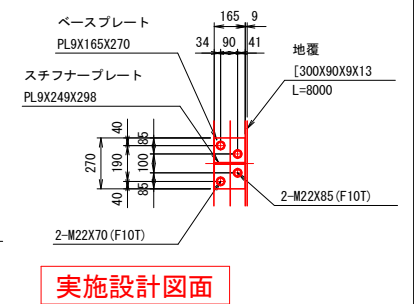
断面図



A-A 平面図



B-B 平面図



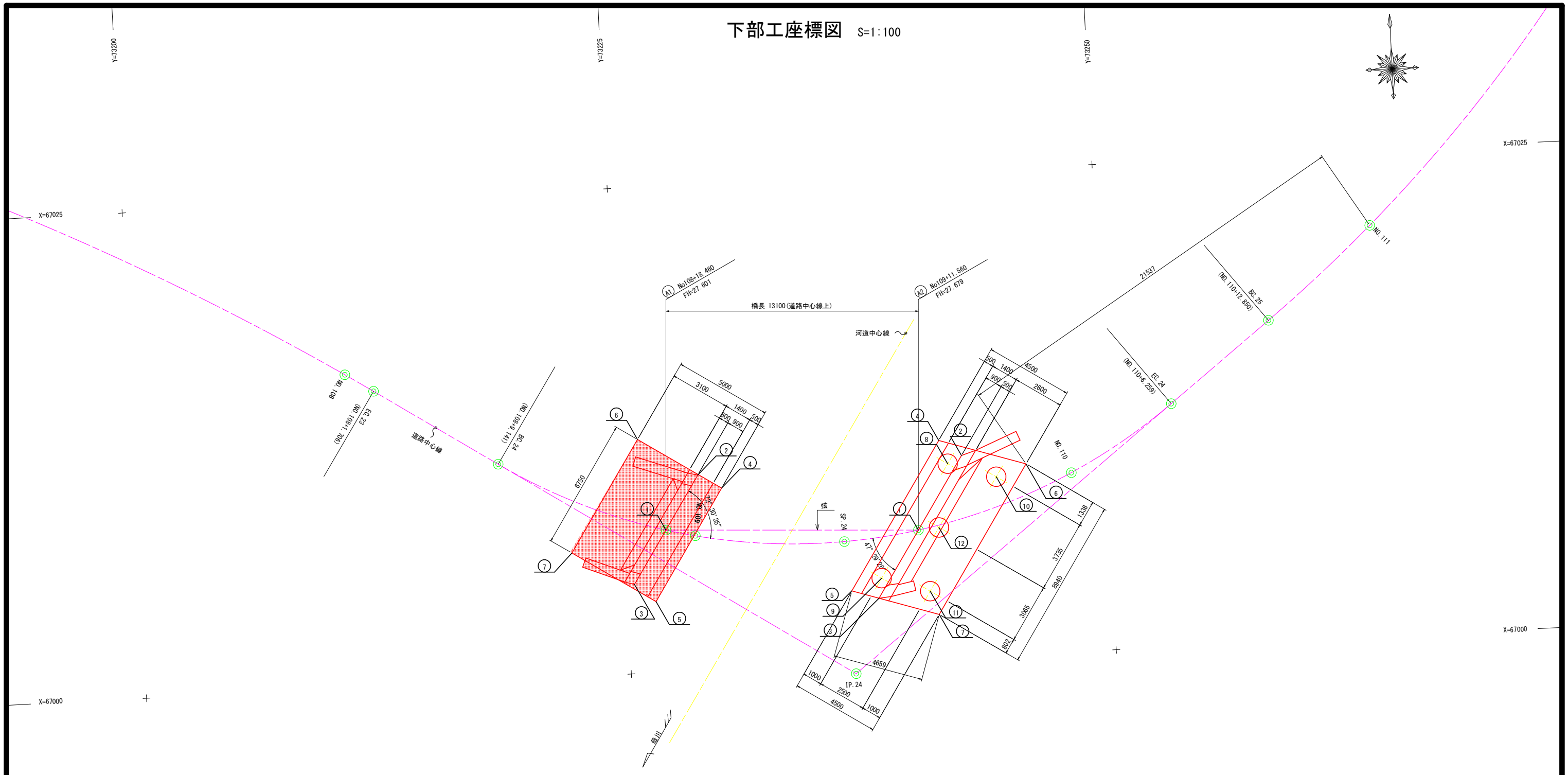
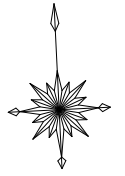
材料表

種別	細別	単位	数量	摘要	備考	
上部工	覆工板	1000X2000X208	m ²	32.00	SS400	
			t	5.87		
	敷鉄板	PL19X1219X2438	枚	4	SS400	
			t	1.77		
	H形鋼	H350X350X12X19	t	3.32	SS400	主桁
	H形鋼	H300X300X10X15	"	0.84	"	敷桁
	溝形鋼	[300X90X9X13	"	0.61	"	地覆
	溝形鋼	[200X80X7.5X11	"	0.20	"	覆工板ズレ止め
	山形鋼	L100X100X10	"	0.04	"	敷桁ズレ止め
	プレート類		"	0.38	"	
	軽量鋼矢板	LSP-3B型 (t=5mm)	"	0.43	"	土留め工
	ボルト・ナット	M22	"	0.06	F10T	
高欄	Gr-C-2B	m	16.00		施工延長	
合計		t	7.65		覆工板、高欄除く	

実施設計図面

工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	仮橋計画図		
縮尺	図示	図面番号	5 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 美波庁舎		

下部工座標図 S=1:100



A1橋台

	X	Y
①	67007.3081	73227.1497
②	67010.0540	73228.9237
③	67004.5906	73225.3941
④	67009.3245	73230.1186
⑤	67003.6552	73226.4557
⑥	67012.0379	73225.9188
⑦	67006.3685	73222.2560

道路中心

	X	Y
NO. 108	67016.1169	73211.0316
NO. 108+ 1.706 (EC. 23)	67015.1913	73212.4654
NO. 108+ 9.141 (BC. 24)	67011.1231	73218.6893
NO. 109	67006.9381	73228.6441
SP. 24	67006.2582	73236.2947
NO. 110	67009.2167	73248.1431
NO. 110+ 6.259 (EC. 24)	67012.5042	73253.4573
NO. 110+12.850 (BC. 25)	67016.5364	73258.6705
NO. 111	67021.1570	73264.1228

A2橋台

	X	Y
①	67006.6586	73240.1297
②	67010.3815	73242.5348
③	67003.2556	73237.9311
④	67011.2090	73241.4022
⑤	67003.7001	73236.5509
⑥	67009.7798	73245.8363
⑦	67002.2709	73240.9850
⑧	67009.9928	73241.8070
⑨	67004.2811	73238.1168
⑩	67009.1988	73244.2704
⑪	67003.4871	73240.5802
⑫	67006.7400	73241.1936

実施設計図面

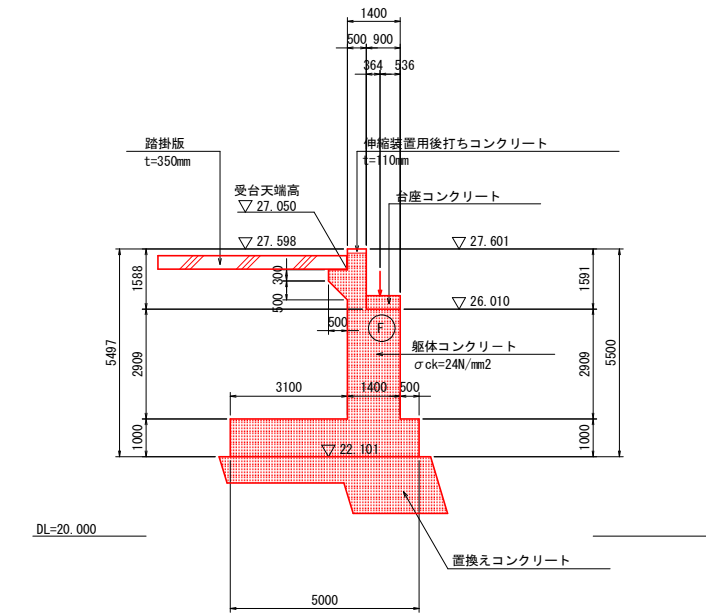
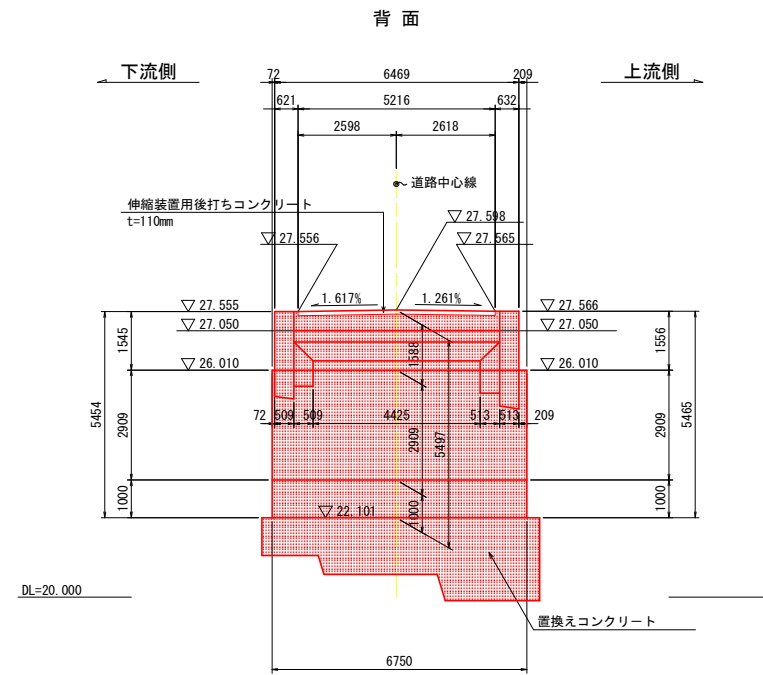
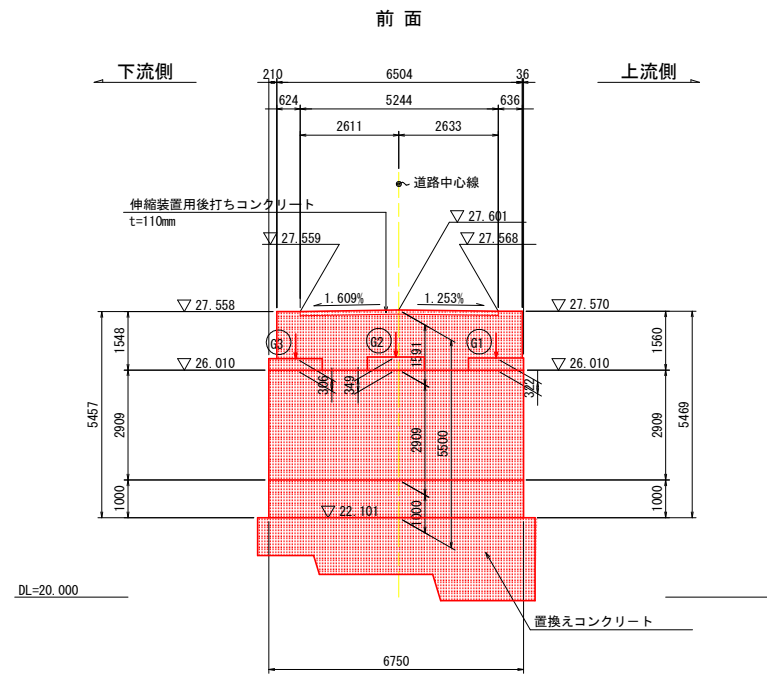
工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	下部工座標図		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 美波庁舎		

A 1 橋台構造一般図 (その 1)

S=1:100

正面図

断面図

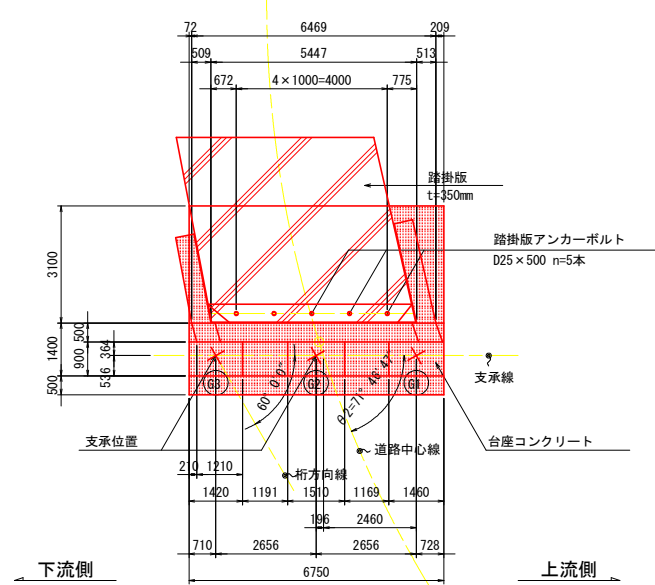
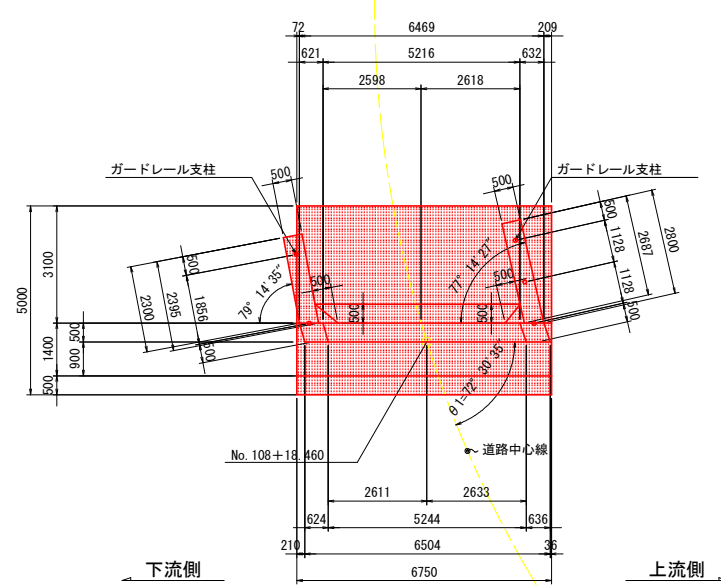


注) 置換えコンクリートの詳細はA 1 橋台構造一般図 (その 3) を参照。

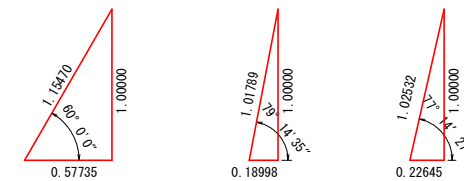
注) 構造物の裏込め土は、良質土を用いるものとする。また、締固めに際しては、盛土が先行し、くさび形になる狭い箇所は、締固めが不十分となりやすいため、仕上がり厚20~30cmとし、小型の締固め機械を用いて十分に締固めること。また、狭隘な箇所や構造端部等でタンバー等を使用する場合は、仕上がり厚さを20cm以下とすること。

平面図

受台詳細図



斜比

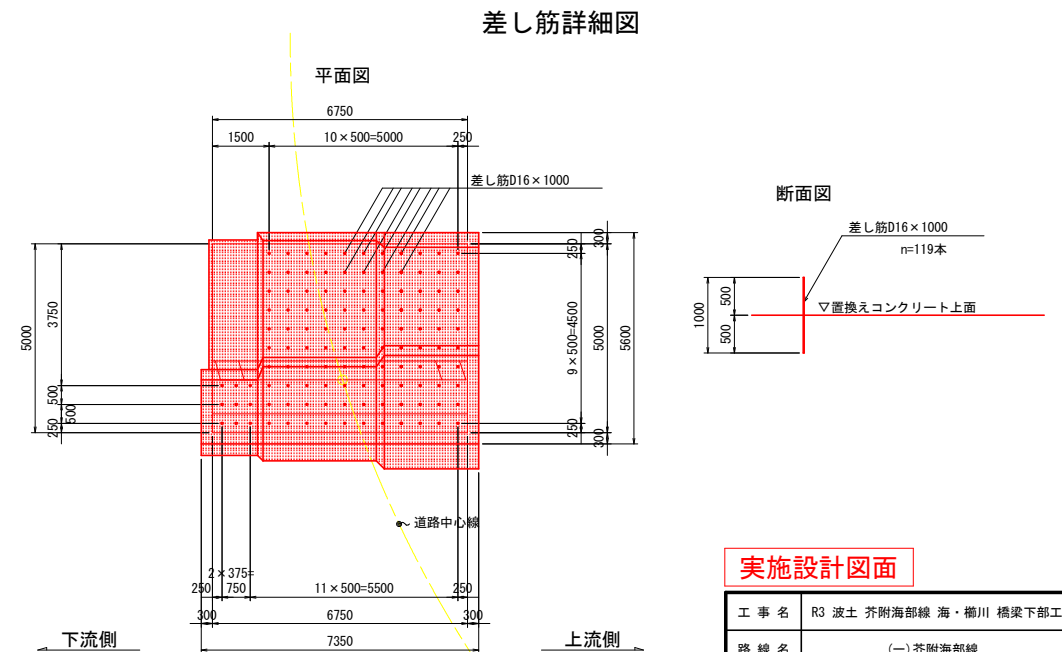
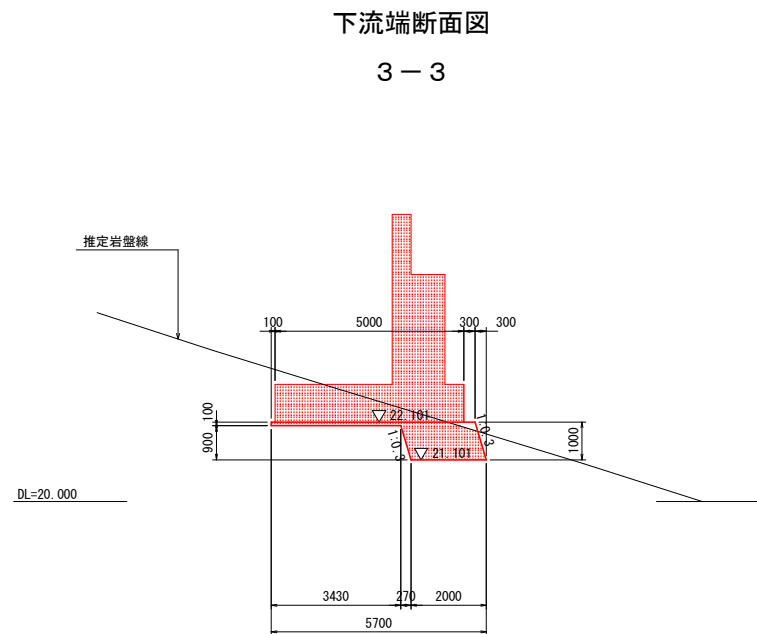
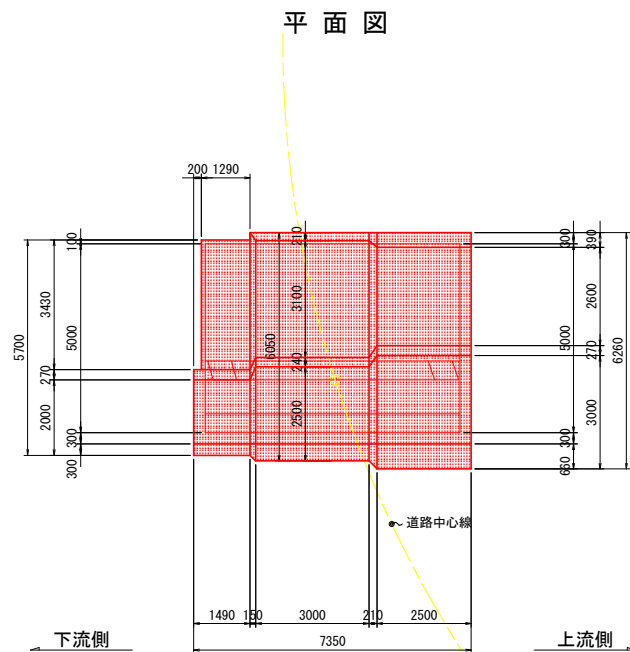
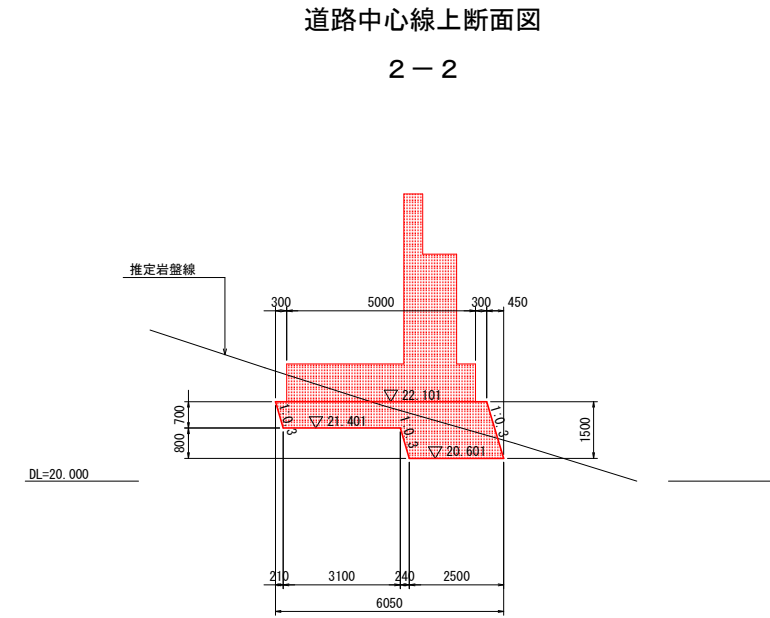
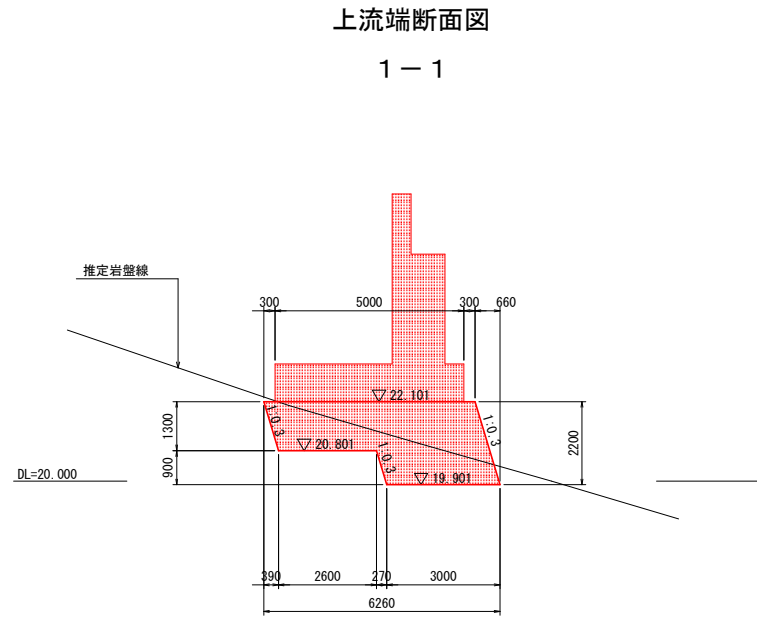
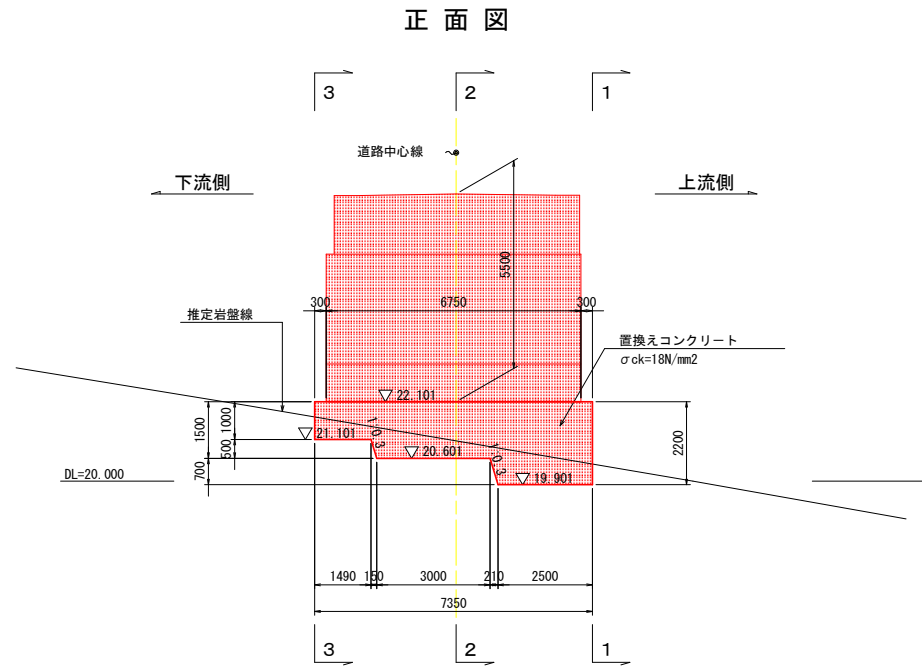


注) ・θ1はパラベット前面と道路中心線の接線方向との角度を示す。
・θ2は支承線と道路中心線の接線方向との角度を示す。

実施設計図面

工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	A 1 橋台構造一般図 (その 1)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 美波庁舎		

置換えコンクリート詳細図



注) 推定岩盤線に変動がある場合は、現地確認のうえ置換えコンクリートの形状を変更する等適切な対応を行うこと。

実施設計図面

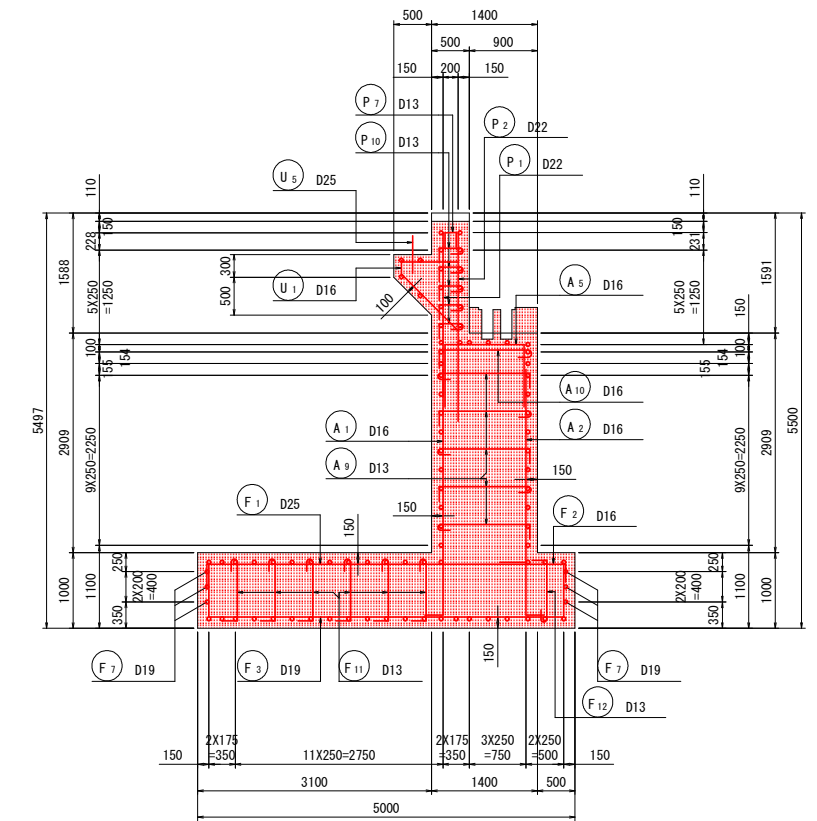
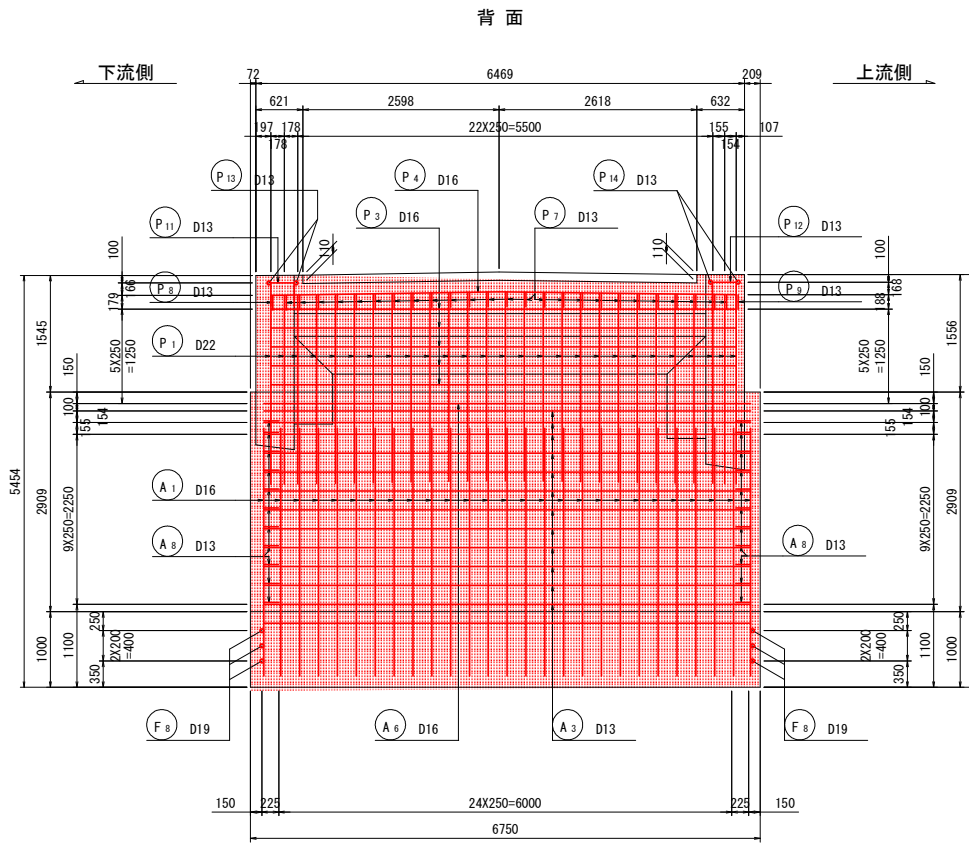
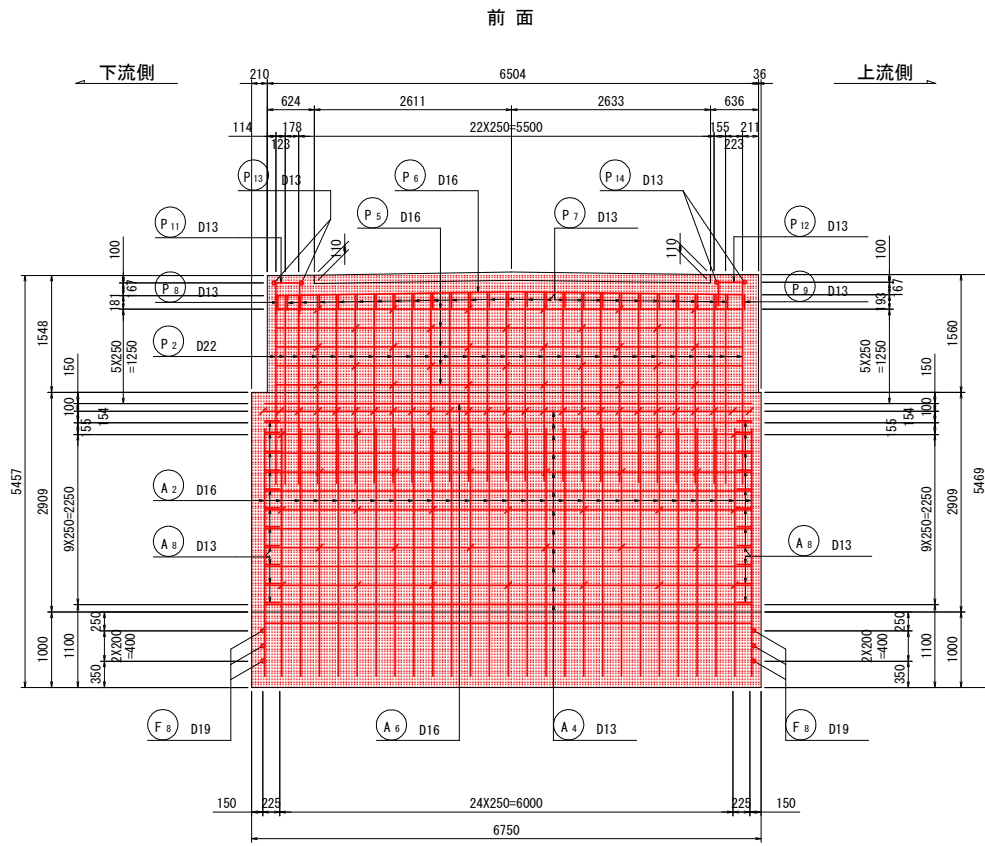
工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	A 1 橋台構造一般図 (その3)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 美波庁舎		

A 1 橋台配筋図 (その 1)

S=1:50

正面図

断面図

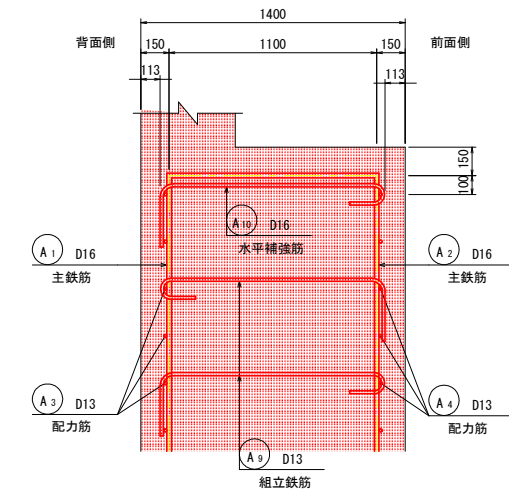
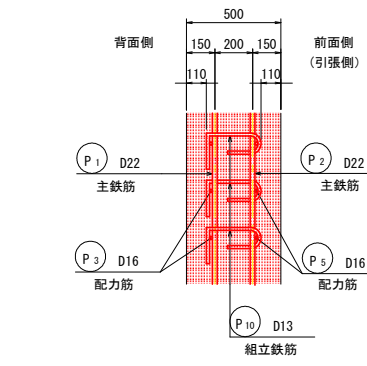
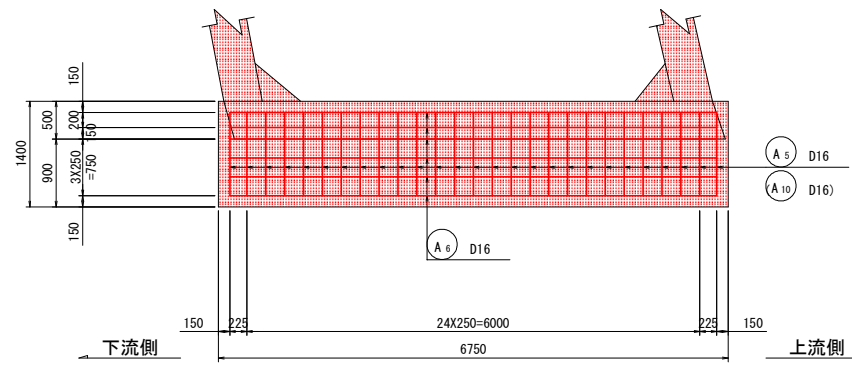
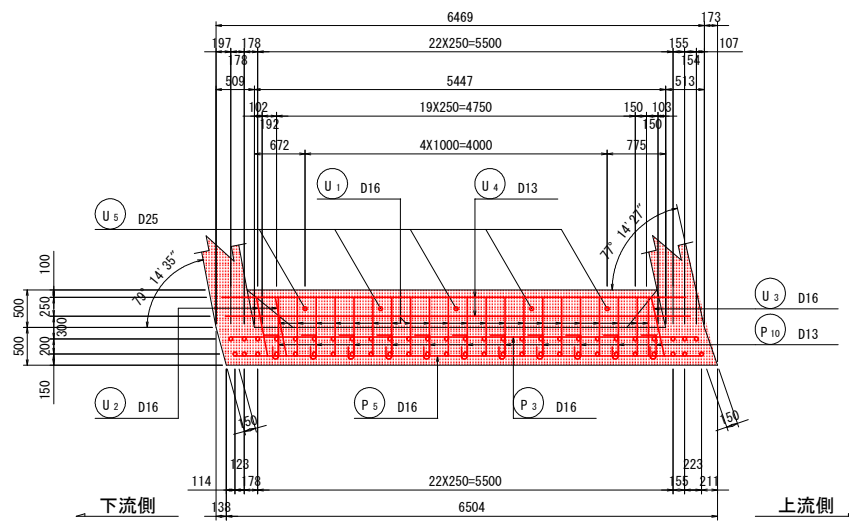


胸壁断面図

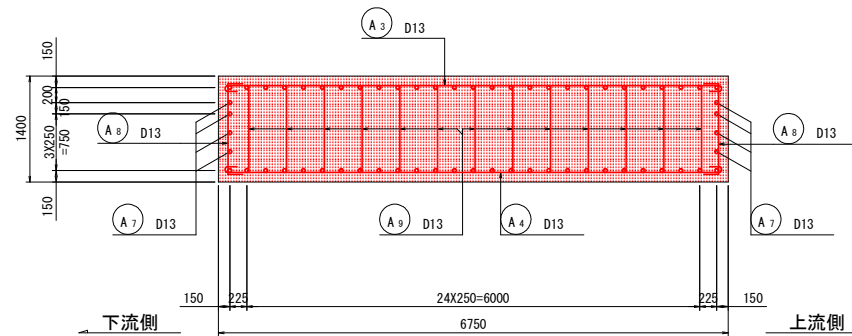
受台平面図

胸壁詳細図

縦壁詳細図



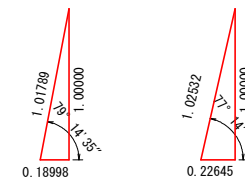
縦壁断面図



注) 組立鉄筋は配力筋を囲み前面側 (引張側) に半円形フックを配置する。

注) 組立鉄筋は配力筋を囲み半円形フックと直角フックを千鳥状に配置する。

斜比



実施設計図面

工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事 (1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	A 1 橋台配筋図 (その 1)		
縮尺	1:50	図面番号	11 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 美波庁舎		

A 1 橋台配筋図 (その2)

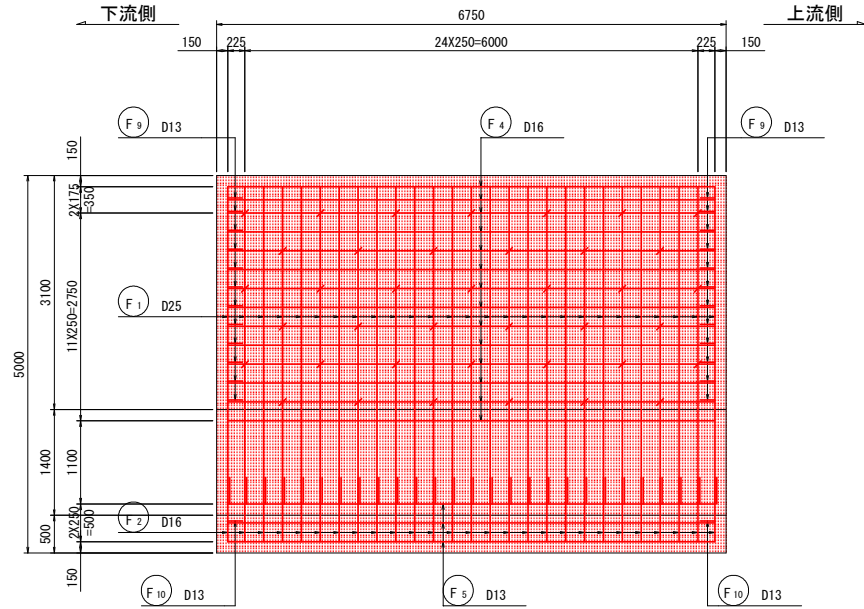
S=1:50

台座コンクリート部詳細図

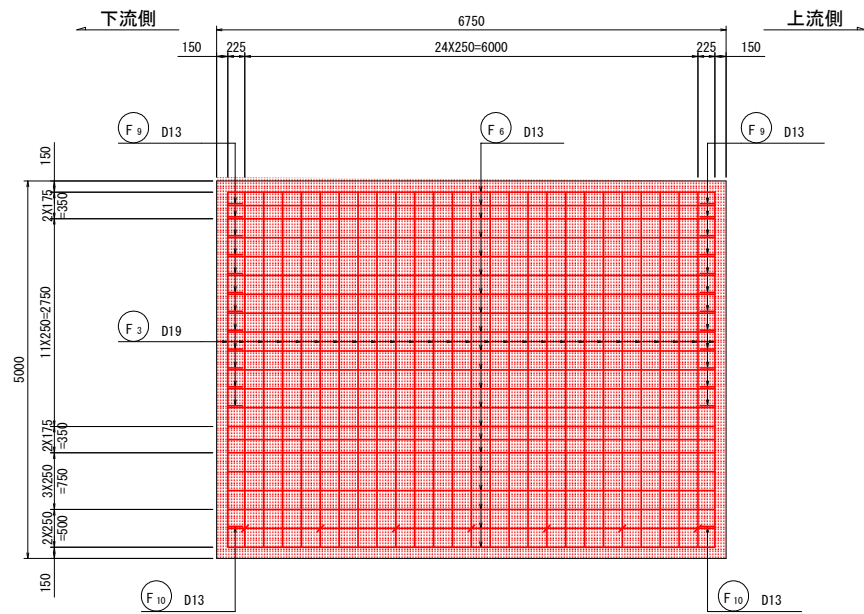
S = 1:20

底板

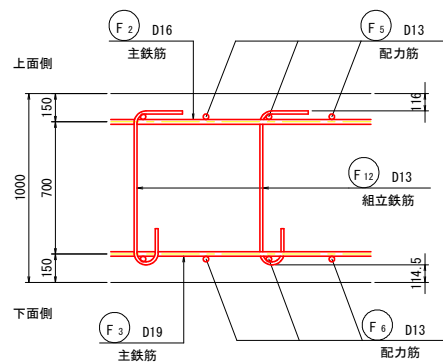
上面



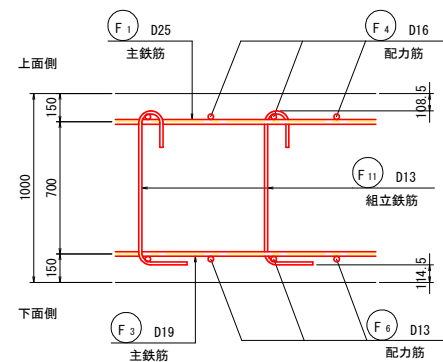
下面



前フーチング詳細図

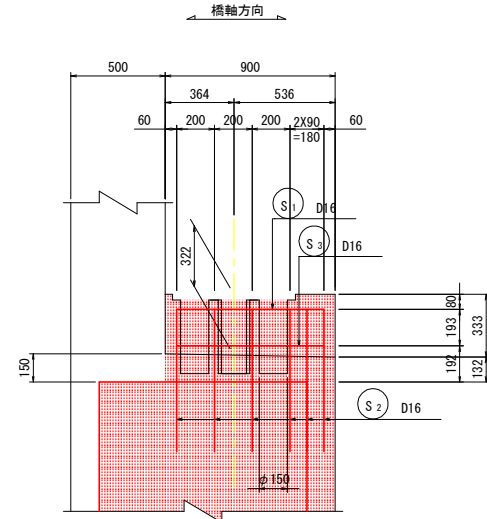


後フーチング詳細図

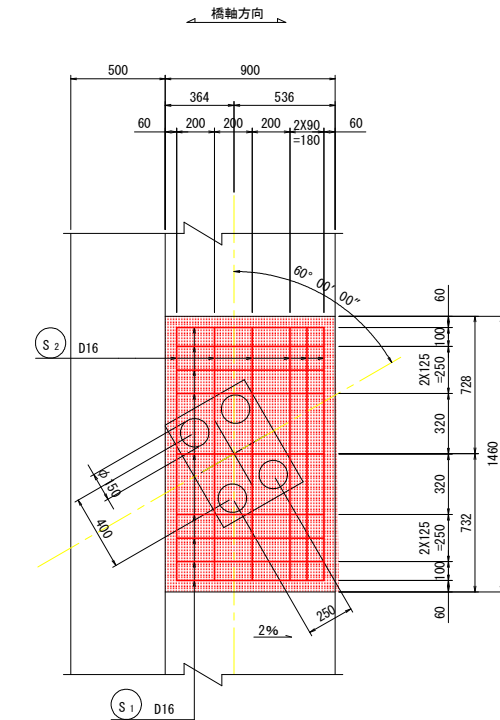


G1桁

断面図

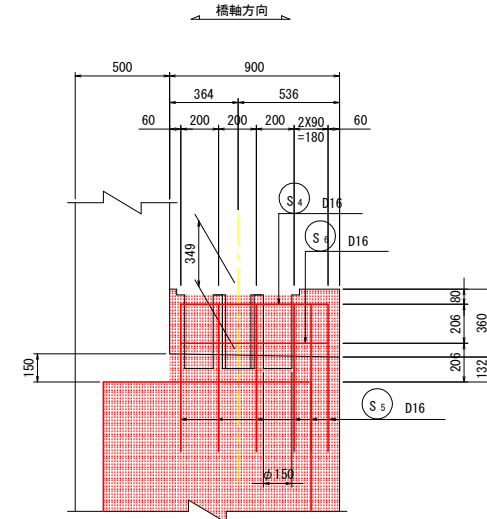


平面図

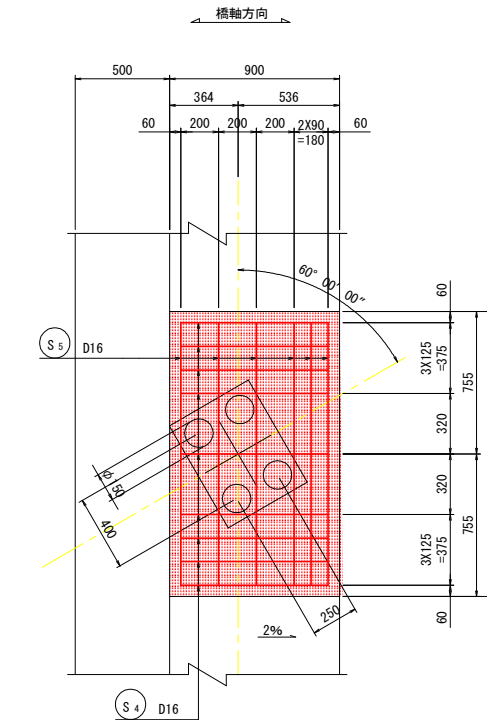


G2桁

断面図

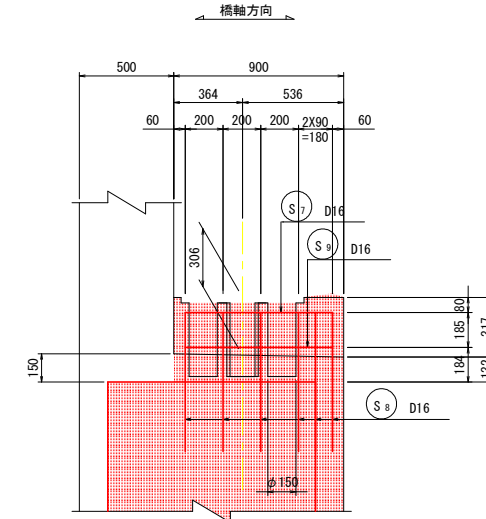


平面図

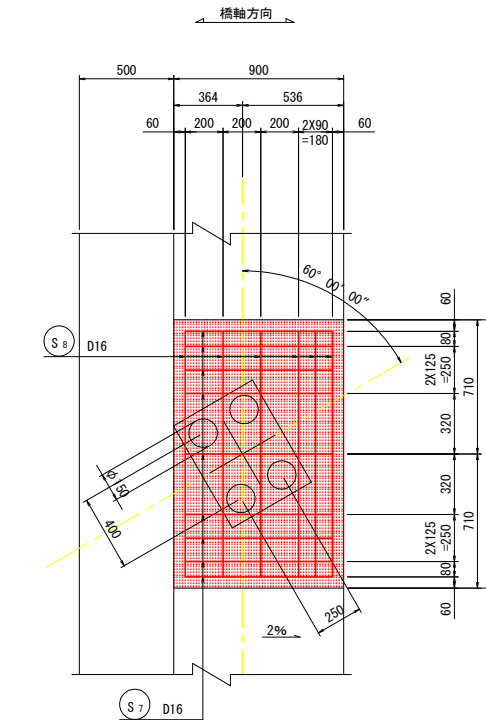


G3桁

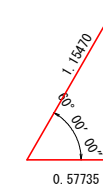
断面図



平面図



斜比



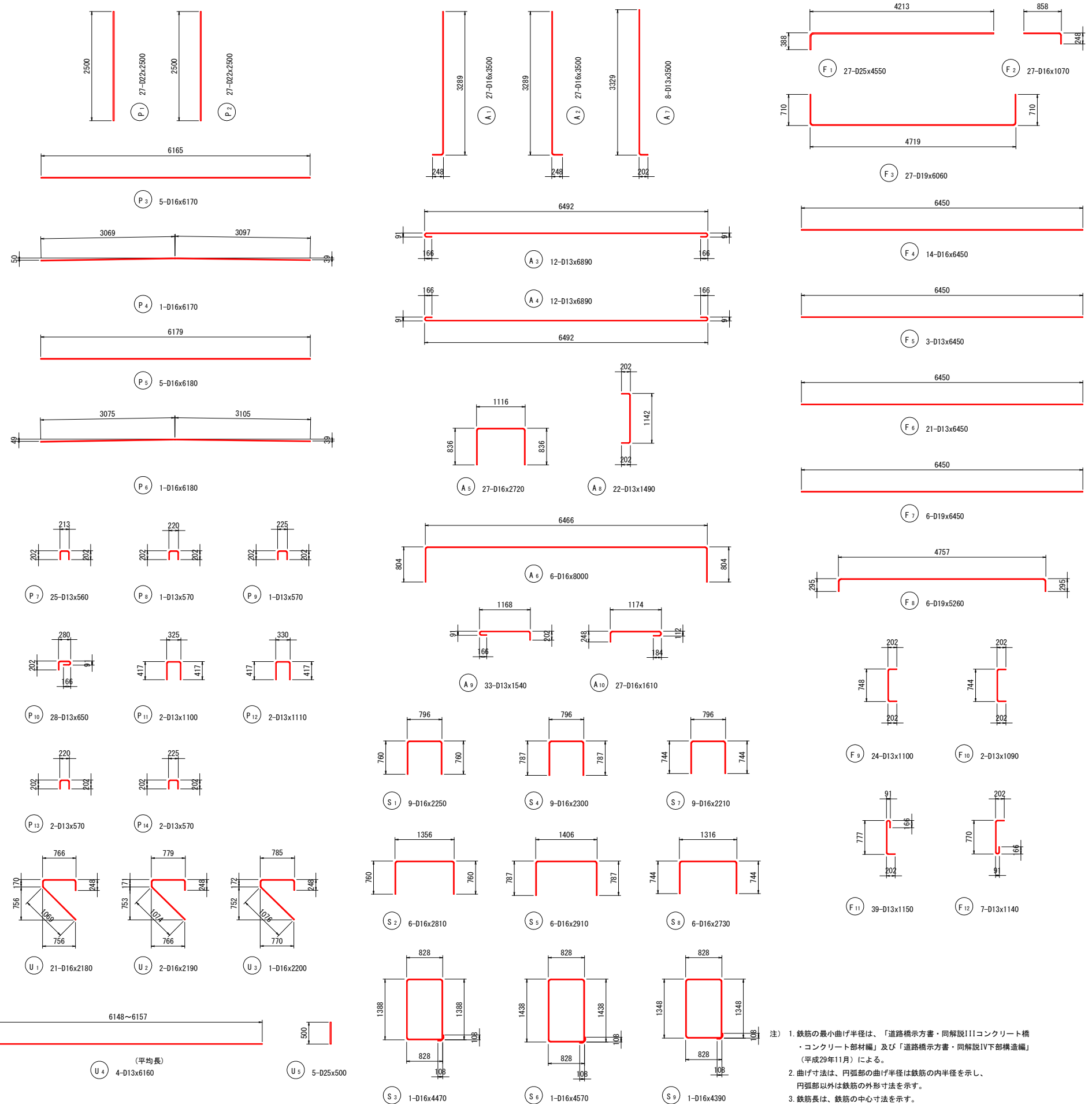
実施設計図面

工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	A 1 橋台配筋図 (その2)		
縮尺	1:50	図面番号	12 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 美波庁舎		

A 1 橋台配筋図 (その3)

S=1:50

鉄筋加工図



鉄筋表

1.0基当り

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
P 1	D22	2500	27	3.04	7.60	205	
2	〃	2500	27	〃	7.60	205	
3	D16	6170	5	1.56	9.63	48	
4	〃	6170	1	〃	9.63	10	
5	〃	6180	5	〃	9.64	48	
6	〃	6180	1	〃	9.64	10	
7	D13	560	25	0.995	0.56	14	
8	〃	570	1	〃	0.57	1	
9	〃	570	1	〃	0.57	1	
10	〃	650	28	〃	0.65	18	
11	〃	1100	2	〃	1.09	2	
12	〃	1110	2	〃	1.10	2	
13	〃	570	2	〃	0.57	1	
14	〃	570	2	〃	0.57	1	
566 kg							
U 1	D16	2180	21	1.56	3.40	71	
2	〃	2190	2	〃	3.42	7	
3	〃	2200	1	〃	3.43	3	
4	D13	6160	4	0.995	6.13	25	平均長
5	D25	500	5	3.98	1.99	10	
116 kg							
S 1	D16	2250	9	1.56	3.51	32	
2	〃	2810	6	〃	4.38	26	
3	〃	4470	1	〃	6.97	7	
4	〃	2300	9	〃	3.59	32	
5	〃	2910	6	〃	4.54	27	
6	〃	4570	1	〃	7.13	7	
7	〃	2210	9	〃	3.45	31	
8	〃	2730	6	〃	4.26	26	
9	〃	4390	1	〃	6.85	7	
195 kg							
A 1	D16	3500	27	1.56	5.46	147	
2	〃	3500	27	〃	5.46	147	
3	D13	6890	12	0.995	6.86	82	
4	〃	6890	12	〃	6.86	82	
5	D16	2720	27	1.56	4.24	114	
6	〃	8000	6	〃	12.48	75	
7	D13	3500	8	0.995	3.48	28	
8	〃	1490	22	〃	1.48	33	
9	〃	1540	33	〃	1.53	50	
10	D16	1610	27	1.56	2.51	68	
826 kg							
F 1	D25	4550	27	3.98	18.11	489	
2	D16	1070	27	1.56	1.67	45	
3	D19	6060	27	2.25	13.64	368	
4	D16	6450	14	1.56	10.06	141	
5	D13	6450	3	0.995	6.42	19	
6	〃	6450	21	〃	6.42	135	
7	D19	6450	6	2.25	14.51	87	
8	〃	5260	6	〃	11.84	71	
9	D13	1100	24	0.995	1.09	26	
10	〃	1090	2	〃	1.08	2	
11	〃	1150	39	〃	1.14	44	
12	〃	1140	7	〃	1.13	8	
1435 kg							
						D25	499 kg
						D22	410 kg
						D19	526 kg
						D16	1129 kg
						D13	574 kg
						合計	3138 kg (SD345)

実施設計図面

工事名	R3 波土 芥附海部線 海・棚川橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部海陽町棚川 (第1分割)		
図面名	A 1 橋台配筋図 (その3)		
縮尺	1:50	図面番号	13 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 美波庁舎		

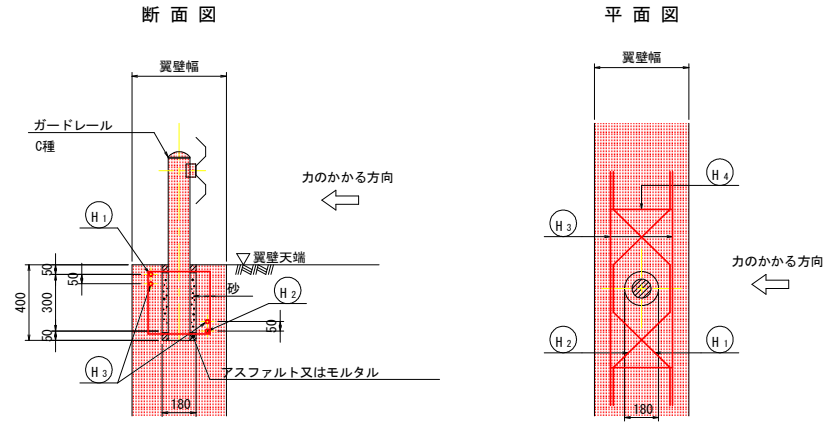
注) 1. 鉄筋の最小曲げ半径は、「道路橋示方書・同解説IIIコンクリート橋・コンクリート部材編」及び「道路橋示方書・同解説IV下部構造編」(平成29年11月)による。
 2. 曲げ寸法は、円弧部の曲げ半径は鉄筋の内半径を示し、円弧部以外は鉄筋の外形状を示す。
 3. 鉄筋長は、鉄筋の中心寸法を示す。

A 1 橋台配筋図 (その6)

ガードレール埋込み孔詳細図

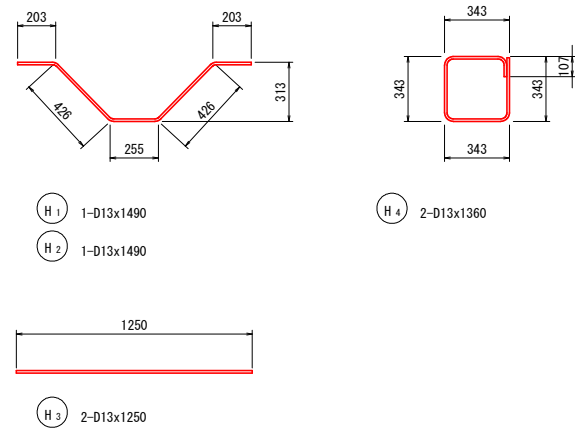
S=1:20

上流側翼壁 N=3ヶ所
下流側翼壁 N=2ヶ所



- 注) ・ガードレール支柱の配置は構造一般図を参照のこと。
・ガードレール支柱が橋台鉄筋に干渉する場合は現場で適宜調整すること。
・端部の支柱の補強筋形状は現場で適宜調整すること。

鉄筋加工図



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
H1	D13	1490	1	0.995	1.48	1	〰
2	〃	1490	1	〃	1.48	1	〰
3	〃	1250	2	〃	1.24	2	—
4	〃	1360	2	〃	1.35	3	□
						7	kg
上流側翼壁							
1ヶ所当り				3ヶ所当り			
D13	7	kg	×	3	=	21	kg
合計	7	kg	×	3	=	21	kg
下流側翼壁							
1ヶ所当り				2ヶ所当り			
D13	7	kg	×	2	=	14	kg
合計	7	kg	×	2	=	14	kg
(SD345)							

- 注) 1. 鉄筋の最小曲げ半径は、「道路橋示方書・同解説IIIコンクリート橋・コンクリート部材編」及び「道路橋示方書・同解説IV下部構造編」(平成29年11月)による。
2. 曲げ寸法は、円弧部の曲げ半径は鉄筋の内半径を示し、円弧部以外は鉄筋の外形寸法を示す。
3. 鉄筋長は、鉄筋の中心寸法を示す。

実施設計図面

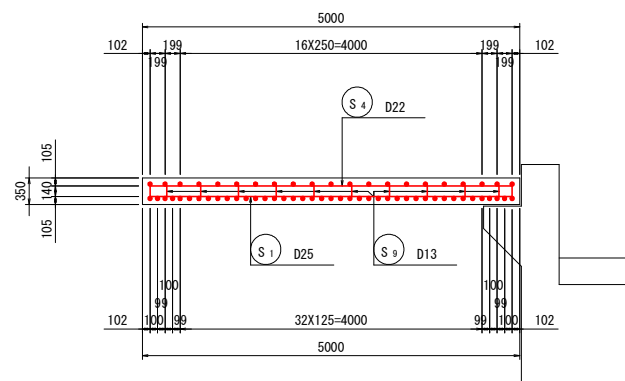
工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	A 1 橋台配筋図 (その6)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 美波庁舎		

A 1 橋台踏掛版配筋図

S=1:50

断面図

1-1



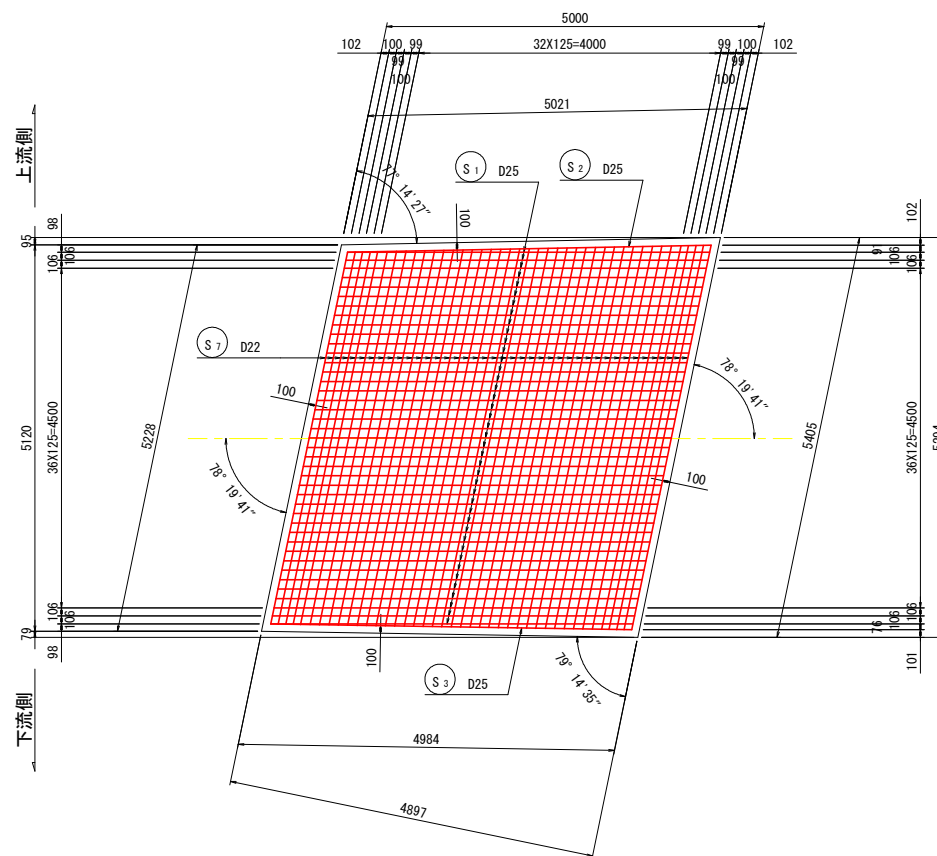
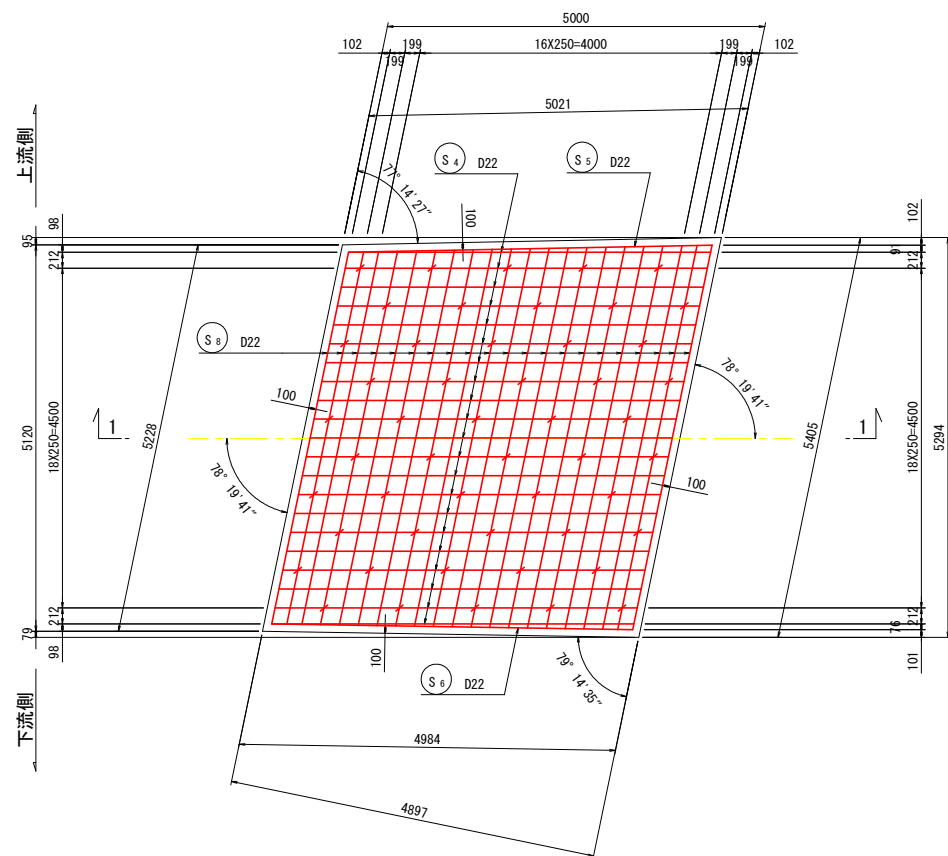
鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要	
S 1	D25	5020	41	3.98	19.98	819		
2	〃	5040	1	〃	20.06	20		
3	〃	5000	1	〃	19.90	20		
4	D22	5020	21	3.04	15.26	320		
5	〃	5050	1	〃	15.35	15		
6	〃	5010	1	〃	15.23	15		
7	〃	5430	41	〃	16.51	677	平均長	
8	〃	5430	21	〃	16.51	347	平均長	
9	D13	370	50	0.995	0.37	19		
						2252	kg	
						D25	859	kg
						D22	1374	kg
						D13	19	kg
						合計	2252	kg
(SD345)								

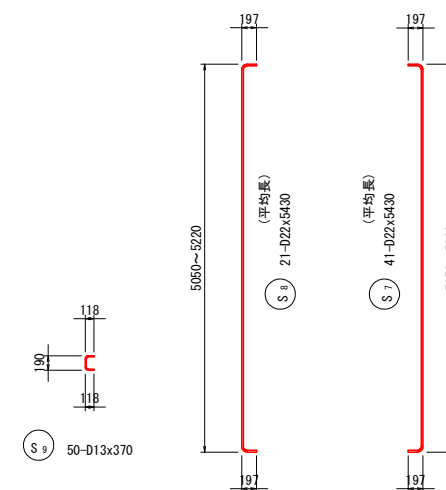
平面図

上面

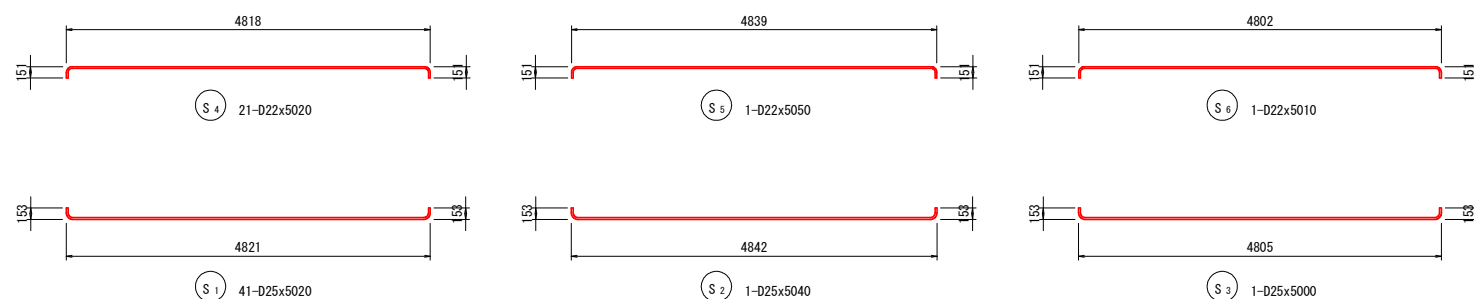
下面



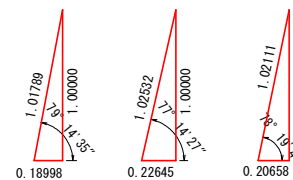
鉄筋加工図



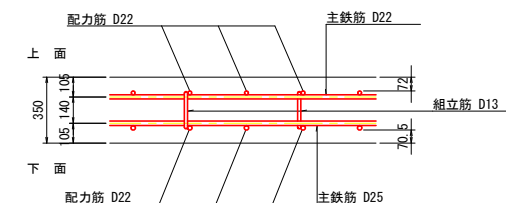
鉄筋加工図



斜比



かぶり詳細図



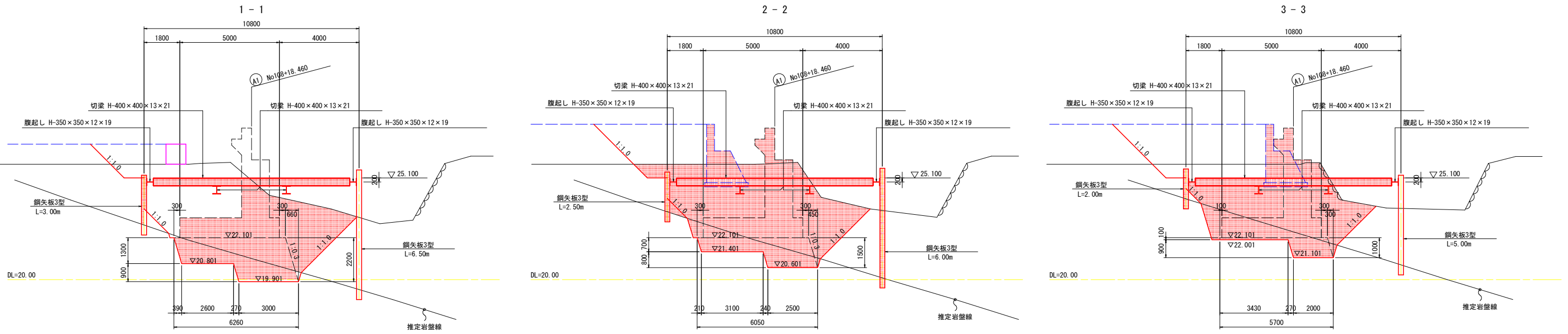
- 注
- 鉄筋の最小曲げ半径は、「道路標示方書・同解説III」コンクリート橋・コンクリート部材編」及び「道路標示方書・同解説IV」下部構造編（平成29年11月）による。
 - 曲げ寸法は、円弧部の曲げ半径は鉄筋の内半径を示し、円弧部以外は鉄筋の外形寸法を示す。
 - 鉄筋長は、鉄筋の中心寸法を示す。

実施設計図面

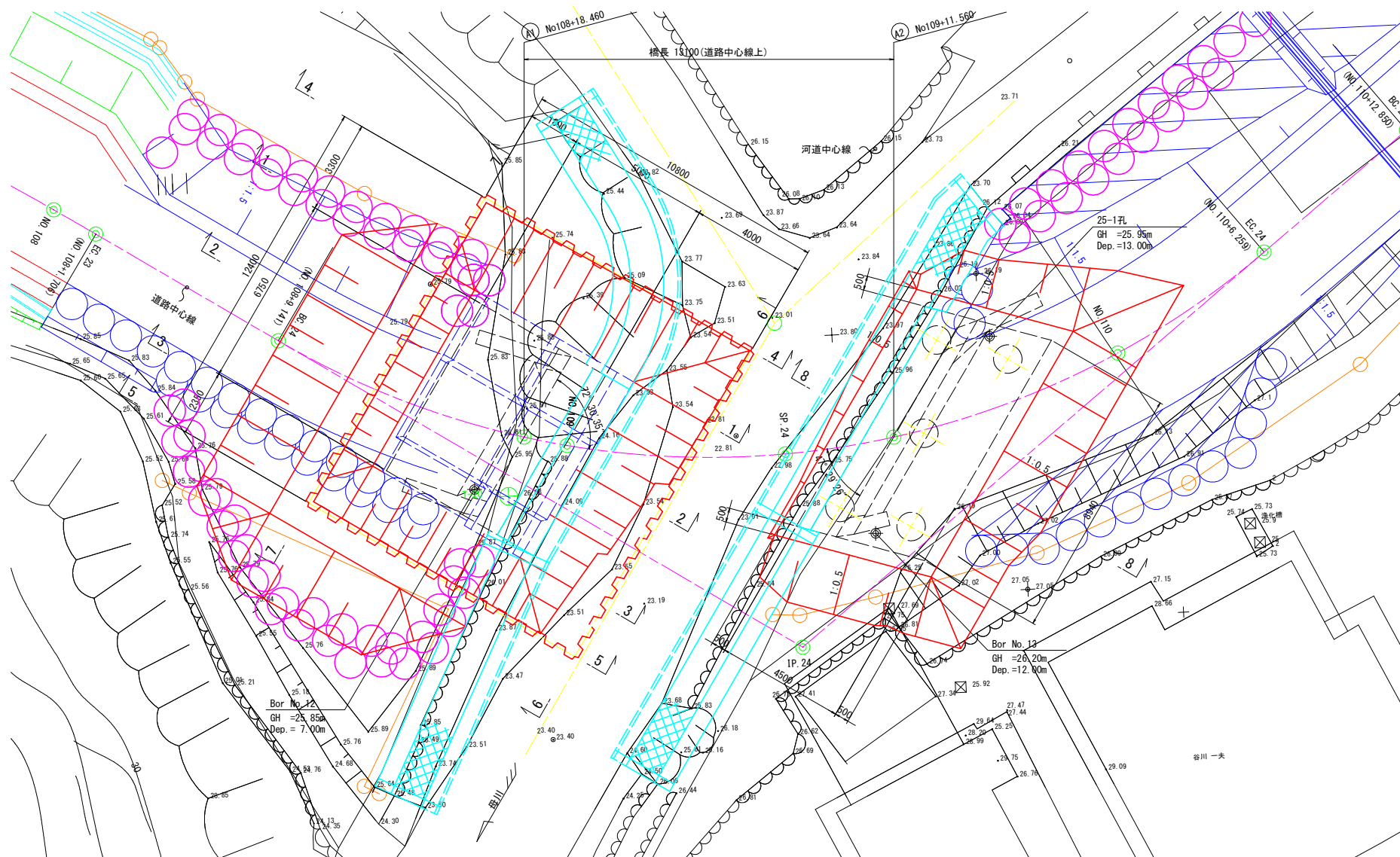
工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	A 1 橋台踏掛版配筋図		
縮尺	図示	図面番号	17 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 美波庁舎		

仮設工計画図(その1) S=1:100

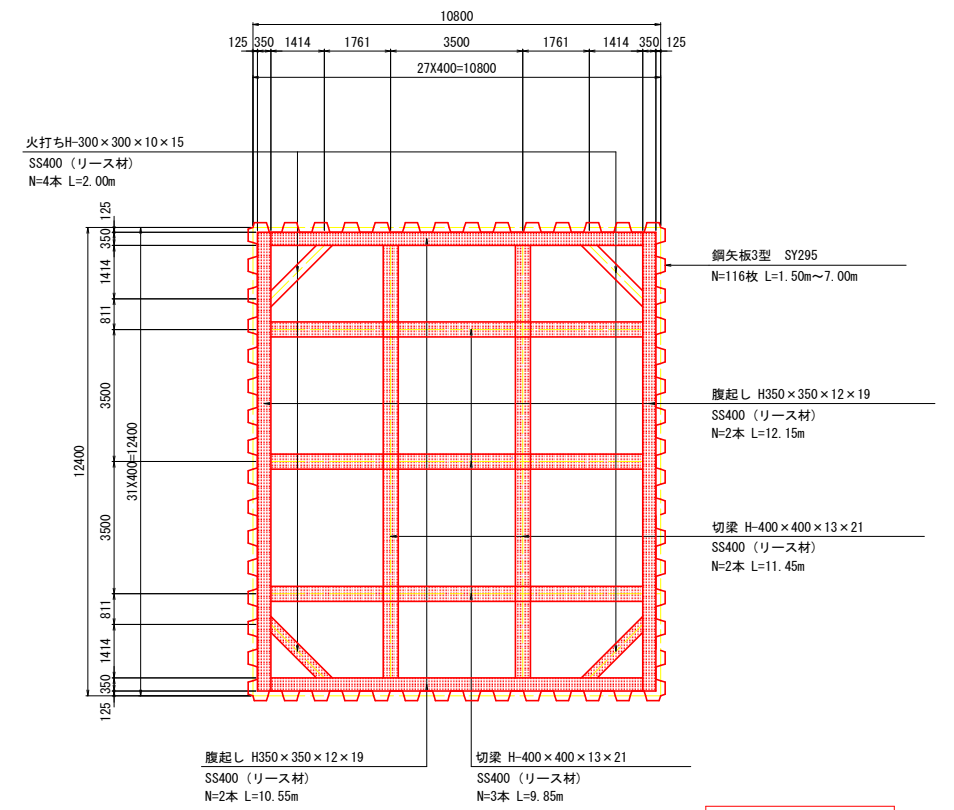
断面図



平面図



支保工平面図

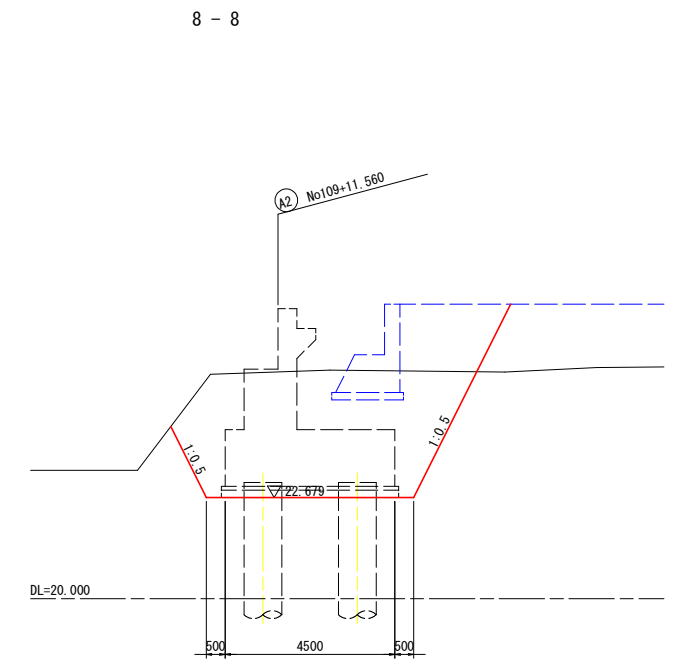
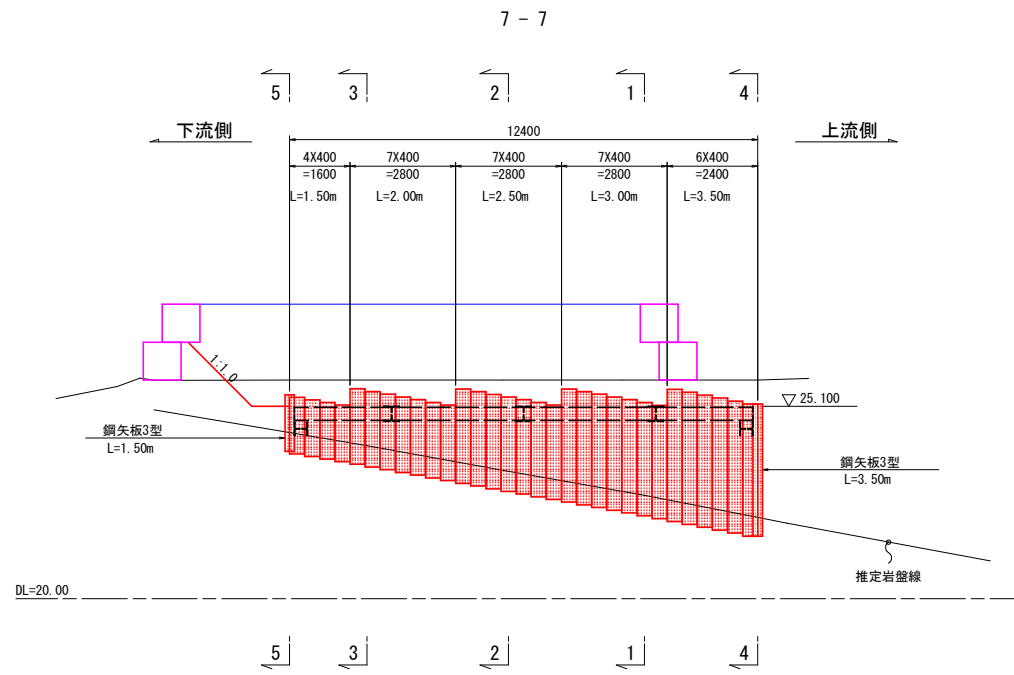
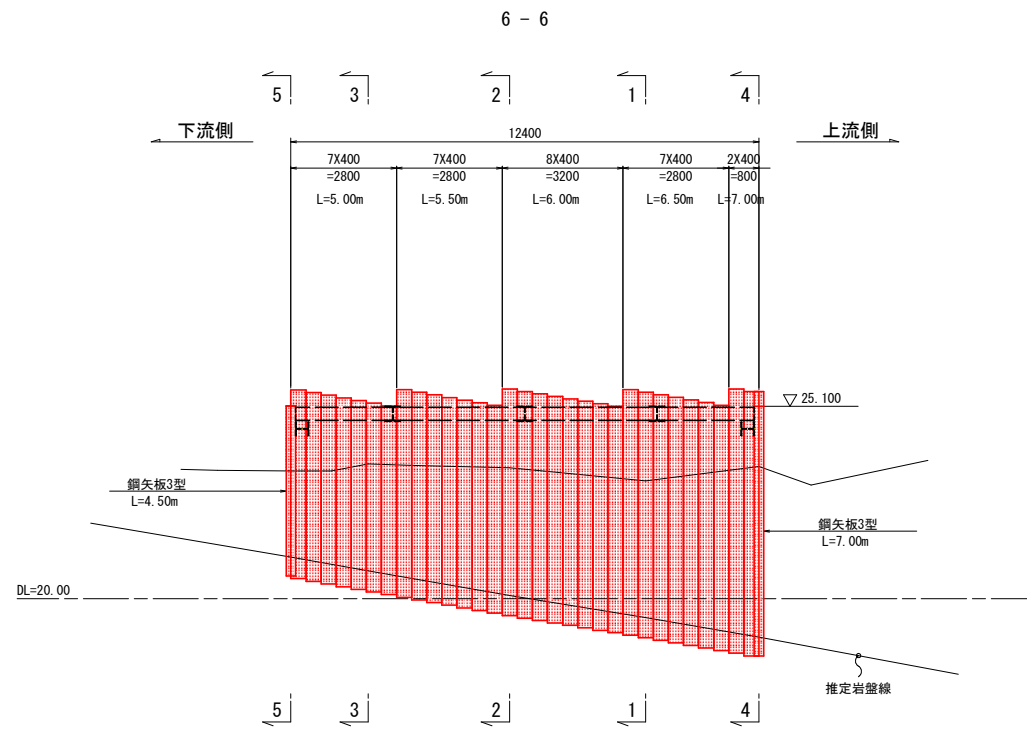
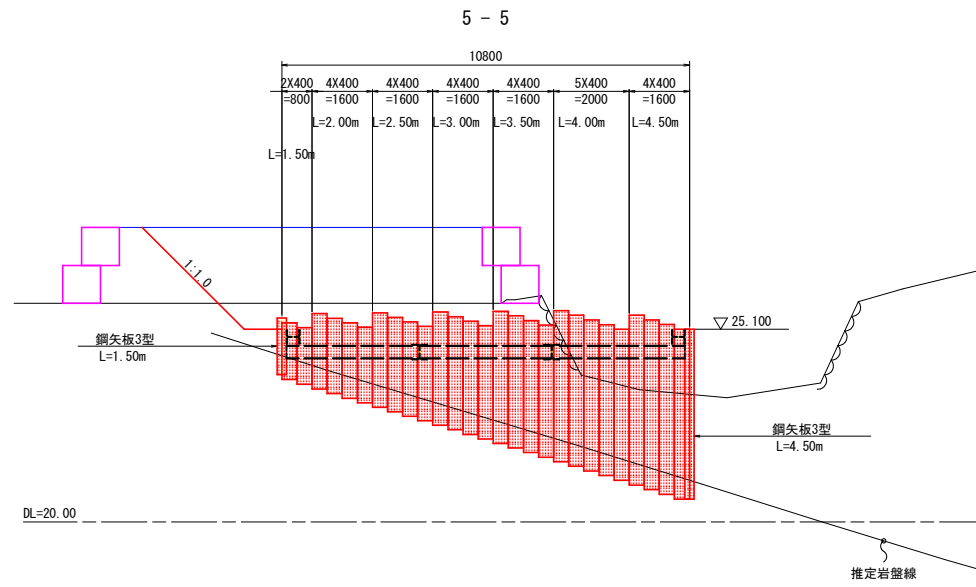
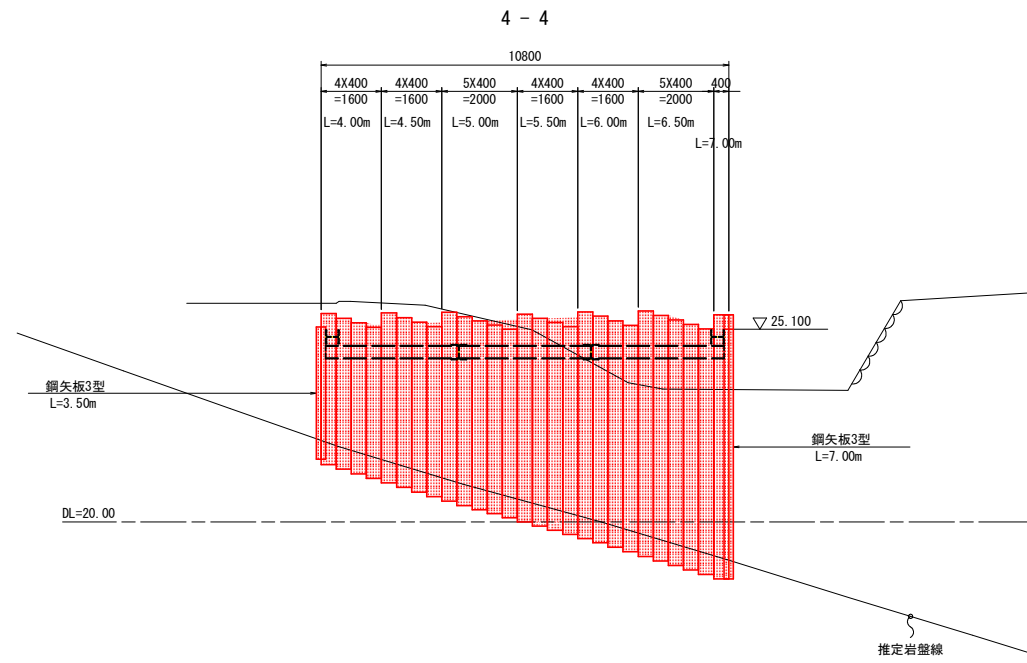


実施設計図面

工事名	R3 波土 芥附海部線 海・棚川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町棚川(第1分割)		
図面名	仮設工計画図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	18 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南西部総合振興局 美波庁舎		

仮設工計画図(その2) S=1:100

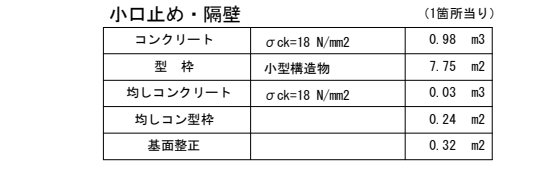
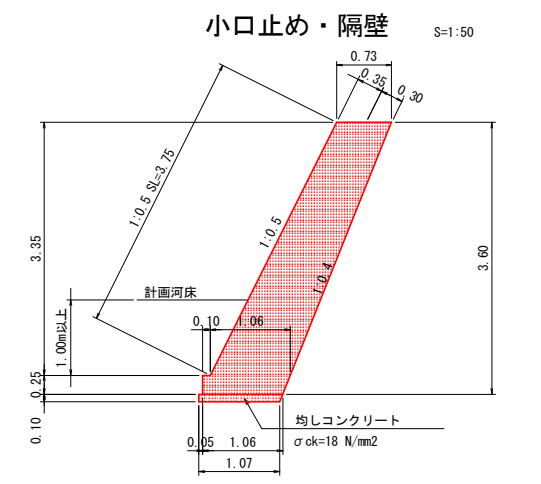
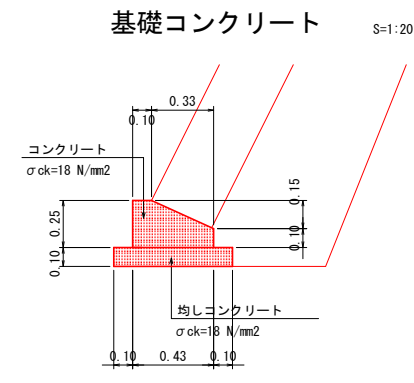
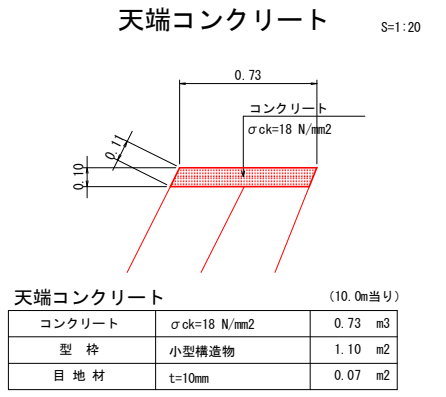
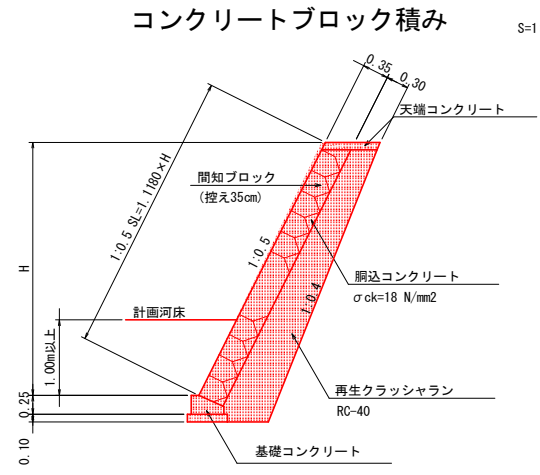
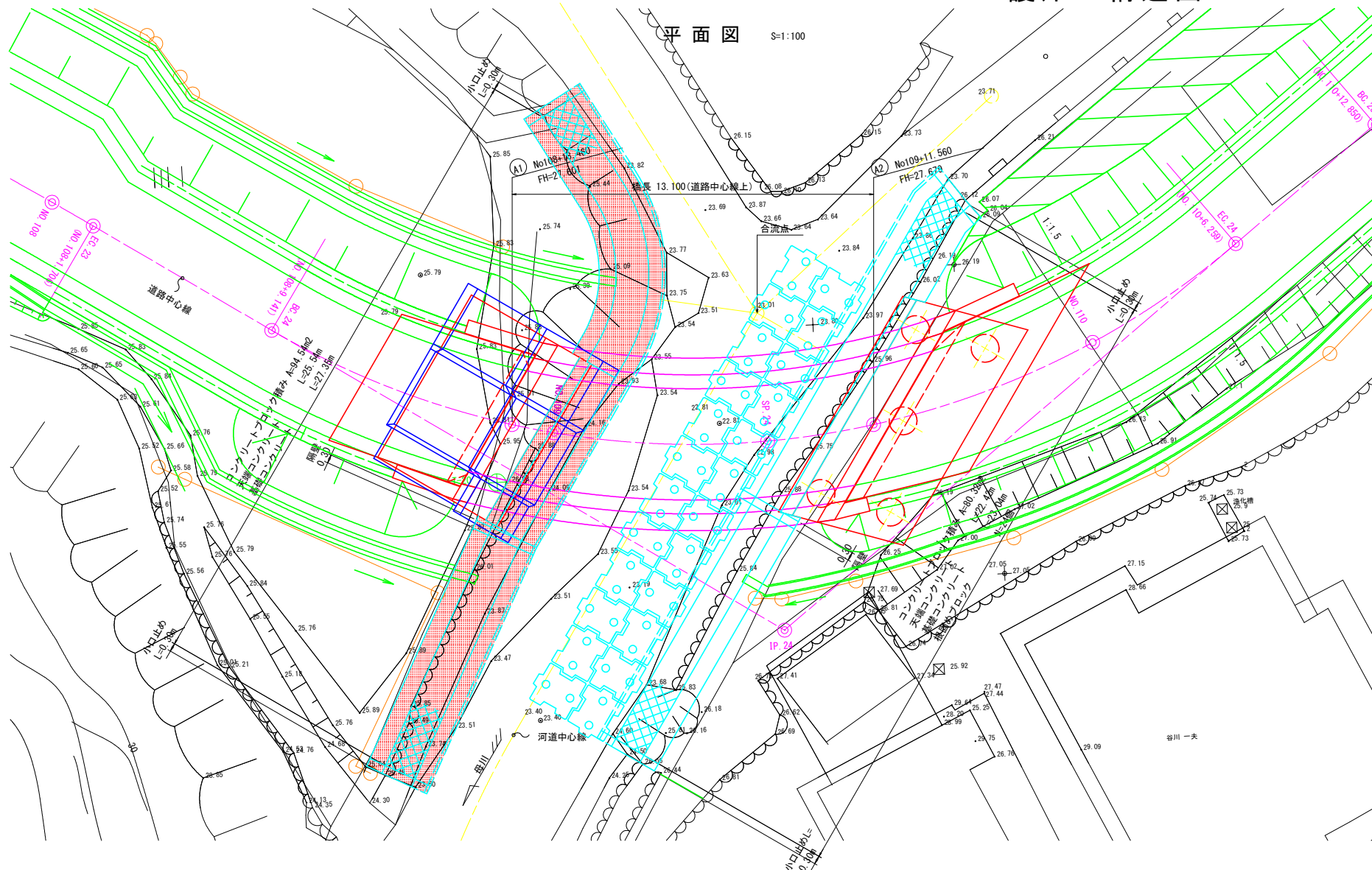
断面図



実施設計図面

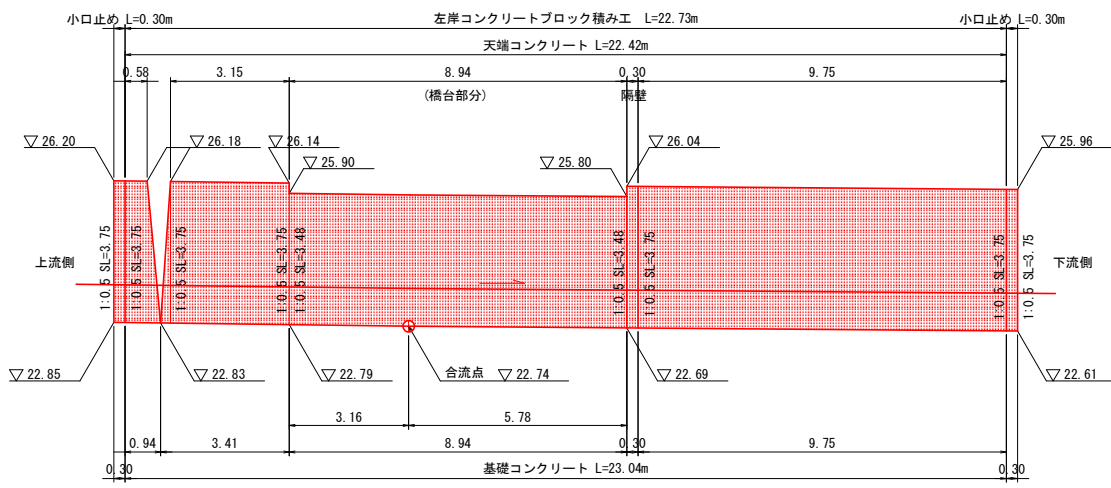
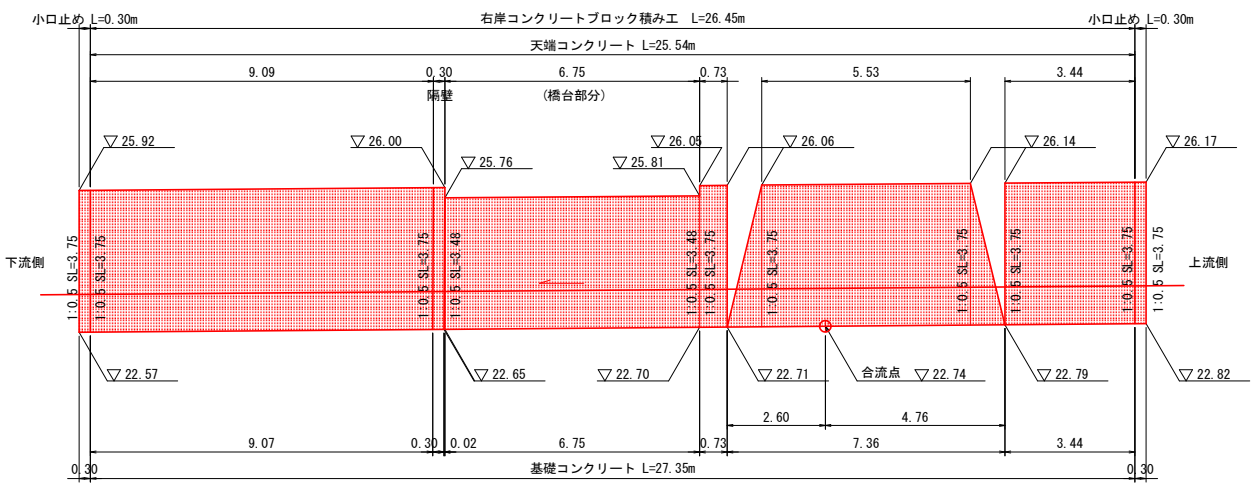
工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部郡海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	仮設工計画図 (その2)		
縮尺	1:100	図面番号	19 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 美波庁舎		

護岸工構造図



右岸コンクリートブロック積み展開図 S=1:100

左岸コンクリートブロック積み展開図 S=1:100



右岸コンクリートブロック積み面積

1/2 × (9.09 + 9.07) × 3.75	= 34.05m ²
6.75 × 3.48	= 23.49m ²
0.73 × 3.75	= 2.74m ²
1/2 × (5.53 + 7.36) × 3.75	= 24.17m ²
3.44 × 3.75	= 12.90m ²
-25.54 × 0.11	= -2.81m ²
A	= 94.54m²

左岸コンクリートブロック積み面積

1/2 × (0.58 + 0.94) × 3.75	= 2.85m ²
1/2 × (3.15 + 3.41) × 3.75	= 12.30m ²
8.94 × 3.48	= 31.11m ²
9.75 × 3.75	= 36.56m ²
-22.42 × 0.11	= -2.47m ²
A	= 80.35m²

実施設計図面

工事名	R3 波土 芥附海部線 海・柳川 橋梁下部工事(1)		
路線名	(一) 芥附海部線		
工事箇所	海部海陽町柳川 (第1分割)		
図面名	護岸工構造図		
縮尺	図示	図面番号	20 / 20
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局 美波庁舎		

注) 上下流の端部は施工時に現況護岸に摺り合わせる事。